

F180-VISITA GMG_REV04



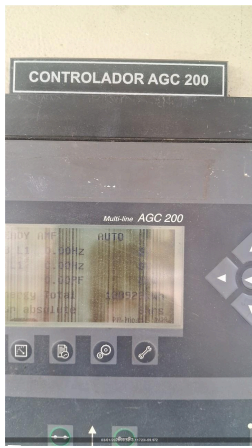
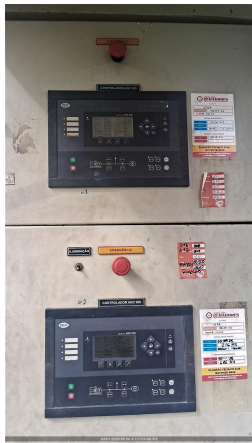
| CLIENTE | |
|--|--|
| NOME | RAZÃO SOCIAL |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO |
| LOCAL | |
| NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO |
| ATIVO | |
| NOME | MARCA |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE |
| 01- APT | |
| DATA E HORA DE INICIO 03/01/2026 09:15:00 | PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Fazer vistoria técnica e verif |
| EPIS NECESSÁRIOS Capacete, bota, luva, camisa e | PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Queda do mesmo nível e choque |
| MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Fazer análise preliminar de ri | |
| 02- SEGURANÇA | |
| POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO | KIT MITIGAÇÃO |
| QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO | POSSUI EXTINTOR? NÃO |
| EXTINTOR | QUANTIDADE DE EXTINTOR |
| FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR | |
| 03- ATENDIMENTO | |
| O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO) Não | IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO TECG0511 |
| NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA | POSSUI TELEMETRIA? SIM |
| ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA | SE SIM, FOTO |
|  |  |

FOTO DO HORIMETRO



04- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?
NÃO

FOTO DO TESTE COM CARGA

É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?
Não é obrigatório.

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE

FOTO FREQUÊNCIA

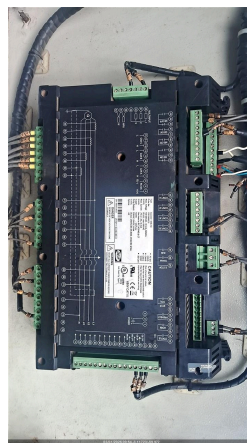
FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO

QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO

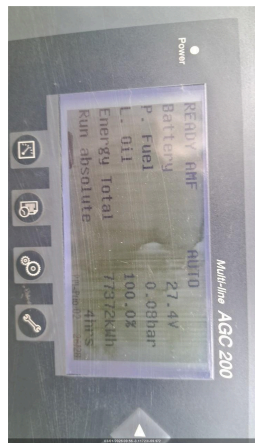
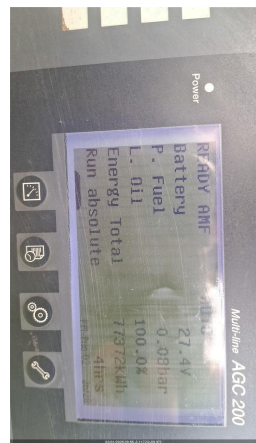


FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA



| | |
|--|---|
| VEDAÇÃO DAS PORTAS OK | SE NOK, FOTO |
| PORTA POSSUI AMORTECEDOR? NÃO | AMORTECEDOR COM PRESSÃO? |
| O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO | DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT) |
| DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT) | AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V |
| AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V | DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES |
| DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR | DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE |
| VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO | |

05- DIESEL

| | |
|--|---|
| EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | SE SIM, FOTO |
| POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO | NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 25,00 |
| CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK | HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO |
| SE SIM, FOTO | TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK |
| REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE? | FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO) |
| BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI | BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? |

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

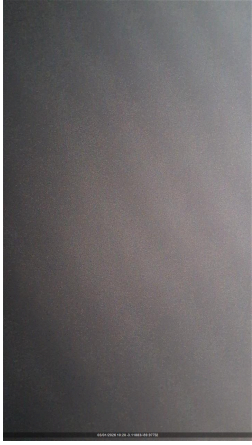


FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK



HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?
NÃO

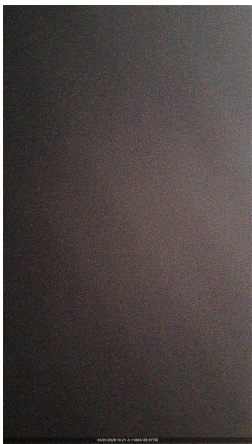
SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN

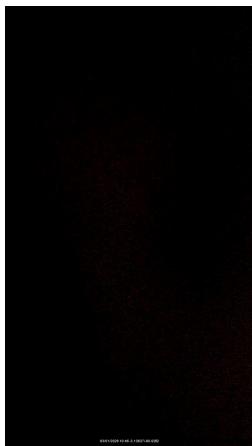
FOTO



07- BATERIA

| | |
|---|--|
| CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK | SE NOK, FOTO |
| CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK | SE NOK, FOTO |
| TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM | SE NOK, FOTO |
| VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI | POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM |
| MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA  | TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 220 volts de entrada 24 volt |
| INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA | |

08- RADIADOR

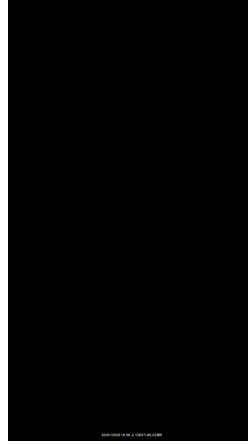
| | |
|--|--|
| CONDIÇÕES DO RADIADOR OK | HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO |
| SE NOK, FOTO  | NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM |
| GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM | INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME |

09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA

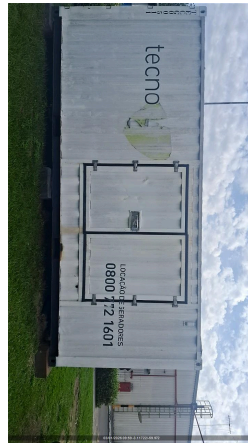
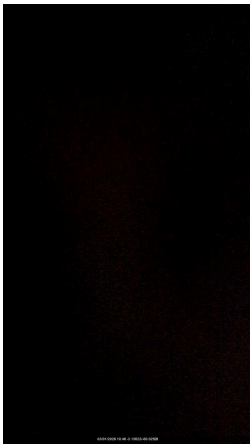


FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

| | |
|--|---|
| CONDIÇÕES DOS ADESIVOS INCOMPLETO | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? NÃO |
| SE SIM, FOTO | |
| 11- ACESSORIOS | |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI |
| BANCO DE CARGA | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| QUADRO NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| CONTÊINER NÃO POSSUI | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO FRONTAL | FOTO LATERAL DIREITA |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | FOTO LATERAL DIREITA |
| CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | TRANSFORMADOR NÃO POSSUI |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| FOTO FRONTAL | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| 12- OBSERVAÇÃO | |
| OBSERVAÇÕES O gerador encontra-se disponiv | |
| 12- TELEMETRIA | |
| COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK | OBSERVAÇÃO TELEMETRIA Ok |
| SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO? | VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS) |
| CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS | AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM? |

| | |
|--|---|
| VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS? | VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM |
| CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM | CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO) |
| FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS | FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM? |
| <p>FOTO</p>  | |
| 13- NEAR MISS | |
| NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS | FOTO |
| AÇÃO EFETUADA: | |