



POR: EDMAR SILVA DE SOUZA; WAGNER ATAIDE DE PADUA; -  
EDMAR.SOUZA@TECNOGERA.COM.BR; WPADUA45@GMAIL.COM;

EM: 30/05/2026  
15:14:35

<b>CLIENTE</b>		
<b>LOCAL</b>		
<b>NOME</b> TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA		
<b>ATIVO</b>		
<b>NOME</b>		<b>MARCA</b>
<b>MODELO</b>		<b>PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE</b> /
<b>01- APT</b>		
<b>DATA E HORA DE INICIO</b> 05/12/2025 09:00:00	<b>PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA</b> TROCA DO FILTRO DIESEL.	<b>EPIS NECESSÁRIOS</b> CAPACETE LUVAS E ÓCULOS DE PROTEÇÃO.
<b>PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS</b> CHOQUE	<b>MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS</b> ATENÇÃO	
<b>02- SEGURANÇA</b>		
<b>POSSUI KIT MITIGAÇÃO?</b> NÃO	<b>POSSUI EXTINTOR?</b> NÃO	<b>GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?</b> SIM
<b>TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?</b> SIM	<b>HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?</b> NÃO	
<b>03- ATENDIMENTO</b>		
<b>POSSUI TELEMETRIA?</b> NÃO	<b>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</b> 	<b>FOTO DO HORIMETRO</b> 
<b>04- INVENTARIO</b>		

**FOTO FRONTAL****CONDIÇÕES DE LIMPEZA**

LIMPO

**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS**

BOM

**EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?**

NÃO

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO****05- PAINEL****VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**

OK

**VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS**

NÃO POSSUI

**VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR**

OK

**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**

OK

**VEDAÇÃO DAS PORTAS**

OK

**PORTA POSSUI AMORTECEDOR?**

NÃO

**O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?**

NÃO

**PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?**

AUTOMATICO

**06- CABOS****É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?**

NÃO

**07- MOTOR****NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE**

OK

**HÁ VAZAMENTO DE OLEO?**

NÃO

**VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR**

OK

**FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?**

NÃO

**INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA**

OK

**INTEGRIDADE DAS CORREIAS**

OK

**INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC**

OK

**VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL**

OK

**O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?**

NAO

**08- DIESEL****EQUIPAMENTO COM TANQUE**

INTERNO

**POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?**

NÃO

**NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)**

100

**CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO**

OK

**HÁ VAZAMENTO DE OLEO?**

NÃO

**TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL**

OK

**BACIA DE CONTENÇÃO**

NÃO POSSUI

**O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?**

NAO

**09- RADIADOR**

<b>CONDIÇÕES DO RADIADOR</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</b> NÃO	<b>COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR</b> ROSA
<b>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?</b> SIM	<b>GERADOR POSSUI INTERCOOLER?</b> NÃO	<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK
<b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS</b> OK	<b>REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?</b> NÃO	<b>REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)</b> NÃO
<b>VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR</b> OK		
<b>10- ALTERNADOR</b>		
<b>É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRADA?</b> NÃO	<b>É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?</b> É POSSIVEL E NECESSARIO AJUSTE	<b>É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSIVEL VERIFICAR
<b>VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO</b> NÃO	<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK	<b>VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA</b> OK
<b>PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?</b> SIM		
<b>11- BATERIA</b>		
<b>CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS</b> OK	<b>TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO</b> SIM	<b>VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS</b> POSSUI
<b>POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?</b> NÃO		
<b>12- ESCAPAMENTO</b>		
<b>É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?</b> NÃO	<b>CORTA-CHAMAS</b> SIM	
<b>13- ACESSORIOS</b>		
<b>TRANSFORMADOR</b> NÃO POSSUI	<b>BANCO DE CARGA</b> NÃO POSSUI	<b>QUADRO</b> POSSUI
<b>CONDIÇÕES DE LIMPEZA</b> LIMPO	<b>CONTÊINER</b> NÃO POSSUI	<b>CARRETA REBOQUE</b> NÃO POSSUI
<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL</b> SIM	<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO</b> NÃO SE APLICA	<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> NÃO
<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA</b> NÃO	<b>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?</b> NÃO	<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR</b> NÃO
<b>POSSUI QTA INTERNO?</b> NÃO	<b>REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?</b> NÃO	
<b>14- TESTE</b>		
<b>PERMITIDO TESTE COM CARGA?</b> NÃO		
<b>15- PARAMETROS</b>		
<b>CONTROLADOR DEIF?</b> NÃO		
<b>16- CARENAGEM</b>		
<b>PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?</b> SIM	<b>CHAVE DO GERADOR</b> NÃO	<b>CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS</b> OK
<b>17- OBSERVAÇÃO</b>		
<b>COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA</b> NÃO TEM TELEMETRIA	<b>OBSERVAÇÕES</b> TROCADO FILTRO DIESEL OK.	
<b>18- NEAR MISS</b>		

