

POR: EDMAR SILVA DE SOUZA; WAGNER ATAIDE DE PADUA; -
EDMAR.SOUZA@TECNOGERA.COM.BR; WPADUA45@GMAIL.COM;

EM: 30/05/2026
15:05:21


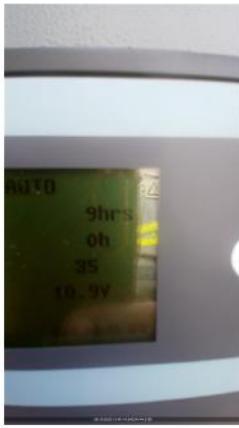
CLIENTE		
LOCAL		
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA		
ATIVO		
NOME	MARCA	
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /	
01- APT		
DATA E HORA DE INICIO 05/12/2025 08:44:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA TROCA DO FILTRO DIESEL	EPIS NECESSÁRIOS CAPACETE LUVAS E ÓCULOS DE PROTEÇÃO
PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS CHOQUE	MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS ATENÇÃO	
02- SEGURANÇA		
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? SIM
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? SIM	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? NAO	
03- ATENDIMENTO		
POSSUI TELEMETRIA? NÃO	ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA 	FOTO DO HORIMETRO 
04- INVENTARIO		

FOTO FRONTAL**CONDIÇÕES DE LIMPEZA**

LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS

BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

NÃO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**05- PAINEL****VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**

OK

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS

NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR

OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES

OK

VEDAÇÃO DAS PORTAS

OK

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?

NÃO

O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?

NÃO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?

AUTOMATICO

06- CABOS**07- MOTOR****NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE**

OK

HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?

NÃO

FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?

NÃO

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA

OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS

OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC

OK

VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL

OK

08- DIESEL**EQUIPAMENTO COM TANQUE**

INTERNO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?

NÃO

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

100

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE

ABASTECIMENTO

OK

HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?

NÃO

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

OK

BACIA DE CONTENÇÃO

NÃO POSSUI

09- RADIADOR**CONDIÇÕES DO RADIADOR**

OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?

NÃO

COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR

ROSA

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? NÃO	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO	REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK		
10- ALTERNADOR		
É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRA? NÃO	É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK	VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK
PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM		
11- BATERIA		
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? NÃO	CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA NA
12- ESCAPAMENTO		
É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? NÃO	CORTA-CHAMAS NÃO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1
13- ACESSORIOS		
TRANSFORMADOR NÃO POSSUI	BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	QUADRO NÃO POSSUI
CONTÊINER NÃO POSSUI	CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM
REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO	POSSUI QTA INTERNO? NÃO
REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? NÃO		
14- TESTE		
PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO		
15- PARAMETROS		
CONTROLADOR DEIF? NÃO		
16- CARENAGEM		
PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? SIM	CHAVE DO GERADOR NÃO	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK
17- OBSERVAÇÃO		
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA NÃO TEM TELEMETRIA	OBSERVAÇÕES TROCADO FILTRO DIESEL OK	
18- NEAR MISS		
NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS		

