

POR: WILDSON EUDES DE SOUZA GOMES; CICERO COSTA DA CONCEICAO; -
WILDSON.GOMES@TECNOGERA.COM.BR;COSTADACONCEICAOCICERO@GMAIL.COM;

EM: 08/06/2026
17:05:22

CLIENTE

LOCAL

NOME
TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA

BARCARENA - PA - 68447-000

ATIVO

NOME

MARCA

MODELO

PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
/

01- CABEÇALHO

DATA E HORA DE INÍCIO
17/11/2025 15:20:00

FOTO DO HORIMETRO



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO



02- MOTOR

Nº DE SÉRIE DO MOTOR



Nº DE SÉRIE DO MOTOR



FOI REALIZADO O PLANO I5?
SIM

FOI REALIZADO O PLANO I0?
SIM

FOI REALIZADO O PLANO I1?
SIM

MANUTENÇÃO PREVENTIVA
REALIZADA

FOI REALIZADO O PLANO I3?
SIM

FOI REALIZADO O PLANO I4?
SIM

FOI REALIZADO O PLANO I2?
SIM

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR SIM	SE SIM, FOTO 
ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA 	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM	SE SIM, FOTO 
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE SIM	SE SIM, FOTO 	REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO SE APLICA
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA	REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA	POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK
INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK	ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA 	CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO OK
--	--	--

06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 10	MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO	CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK
APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK	CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) 1/2	VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM	ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL 

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
OK

07- CARENAGEM

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM? NÃO	É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM	CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK
OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS COM PRESSÃO	CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA 	FOTO LATERAL ESQUERDA 	FOTO FRONTAL 
---	---	--

FOTO TRASEIRA**CONDIÇÕES DOS ADESIVOS**

BOM

CORTA-CHAMAS

SIM

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA**08- PAINEL****INTEGRIDADE DO PAINEL****REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO**

SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK**TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO****BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR**
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR 		QTA INTERNO N/A	POSSUI QTA INTERNO? NÃO
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK			
09- CONTROLADOR			
AJUSTE DE DATA E HORA OK	FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR 60	VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK	
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK	FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR OK	VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK	
10- TELEMETRIA			
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK			
11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)			
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) OK	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 80	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 24	
LOAD SPEED (%) OK	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 480	
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 67			
12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)			
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 24	LOAD SPEED (%) OK	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 OK	
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 OK	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) OK	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) OK	
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 59		TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) OK	
13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)			
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) OK	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) OK	
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 24	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 480	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 480	
LOAD SPEED (%) OK		TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) OK	
14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)			

FOTO DO TESTE COM CARGA 	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) OK	LOAD SPEED (%) OK
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 88	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) OK	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 OK
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) OK	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) OK	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 OK
15- CARGA SÚBITA		
TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 478	FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 59	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA EQUIPAMENTO LIBERADO
16- OBSERVAÇÃO		
INSTRUMENTO UTILIZADO LAVAGEM PREVENTIVA	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1
17- PRELOC		
MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA? NÃO		
18- INFORMAÇÕES		
DATA E HORA DE FIM 17/11/2025 15:53:00		OBSERVAÇÕES EQUIPAMENTO LIBERADO PARA LOCAÇÃO..