


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- APT	
DATA E HORA DE INICIO 05/11/2025 11:40:00	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Verificar o equipamento
EPIS NECESSÁRIOS Botas, Blusa, Calça, Capacete,	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Choque Elétrico
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS O Uso dos IPI Necessários	
02- SEGURANÇA	
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 
QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1	POSSUI EXTINTOR? SIM

**EXTINTOR**

**QUANTIDADE DE EXTINTOR**

1



FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR

**03- ATENDIMENTO**

O GERADOR ESTA EM UM HOSPITAL? (CLIENTE CRÍTICO)  
Não

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO  
TELE 01478

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?  
SIM

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

SE SIM, FOTO

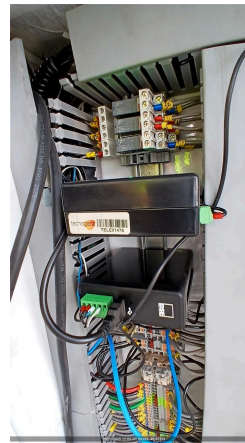
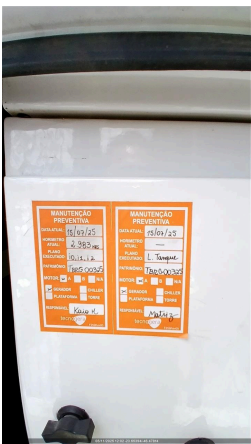


FOTO DO HORIMETRO



**04- PAINEL**

INTEGRIDADE DO PAINEL



SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

FOI REALIZADO TESTE COM CARGA?  
NÃO

É OBRIGATORIO REALIZAR TESTE COM CARGA, O CLIENTE NÃO PERMITIU O TESTE?  
Ok

FOTO FREQUÊNCIA

QUANTO TEMPO DUROU O TESTE COM CARGA?

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

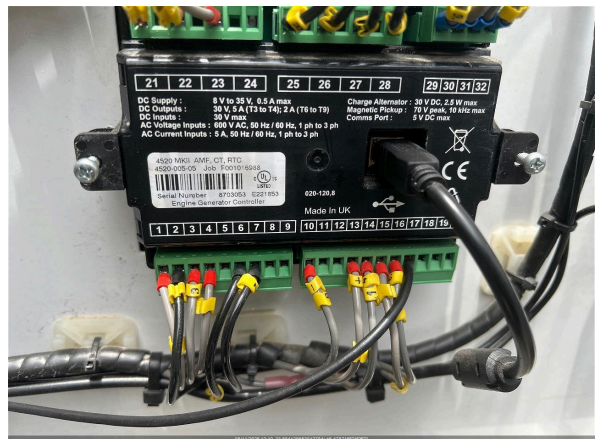
FOTO DO TESTE COM CARGA

FOTO DA TENSÃO E CORRENTE POR FASE

FOTO TEMPERATURA E PRESSÃO DE ÓLEO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VEDAÇÃO DAS PORTAS  
OK


FOTO DO CONTROLADOR COM O VALOR DE TENSÃO DA BATERIA



SE NOK, FOTO

PORTA POSSUI AMORTECEDOR? NÃO	AMORTECEDOR COM PRESSÃO?
O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)	AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V
AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	

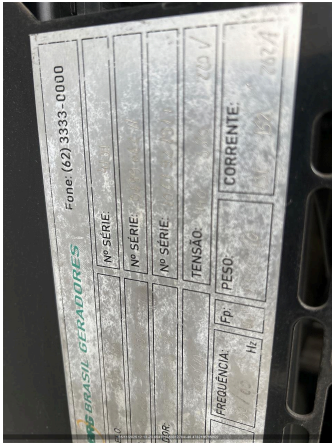
## 05- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO	EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO	SE SIM, FOTO
POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO	NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 57,00
CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK	HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO
SE SIM, FOTO	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK
REALIZADA A AVALIAÇÃO INTERNA DO TANQUE?	FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)
BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI	BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO	SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA
	
FOTO FRONTAL	FOTO LATERAL DIREITA
FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	

## 06- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO

SE SIM, FOTO

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK

SE NOK, FOTO

FOTO ESCALA RINGELMANN

FOTO



## 07- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

SE NOK, FOTO

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

SE NOK, FOTO

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
13,7V



INFORMAR DATA DE FABRICAÇÃO DA BATERIA  
13/09/2023

## 08- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

SE NOK, FOTO

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
SIM



GERADOR POSSUI INTERCOOLER?  
NÃO

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

## 09- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR

CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



## 10- INVENTARIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?  
NÃO

SE SIM, FOTO

**11- ACESSORIOS**

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

BACIA DE CONTENÇÃO  
NÃO POSSUI

BANCO DE CARGA

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

QUADRO  
POSSUI

FOTO FRONTAL



FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

CONTÊINER  
NÃO POSSUI

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA


FOTO LATERAL DIREITA

CARRETA REBOQUE  
NÃO POSSUI

FOTO FRONTAL

FOTO LATERAL DIREITA

TRANSFORMADOR  
NÃO POSSUI

FOTO LATERAL ESQUERDA	FOTO TRASEIRA
FOTO FRONTAL	CONDIÇÕES DE LIMPEZA
<b>12- OBSERVAÇÃO</b>	
OBSERVAÇÕES Feito teste o equipamento oper	
<b>12- TELEMETRIA</b>	
COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK	OBSERVAÇÃO TELEMETRIA Ok
SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?	VERIFICAR POSICIONAMENTO DAS ANTENAS (GPRS E GPS)
CERTIFICO QUE AS ANTENAS ESTÃO NO TETO DO GERADOR C/ ESPAÇAMENTO DE NO MÍNIMO 1 METRO ENTRE ELAS	AS ANTENAS ESTÃO DEVIDAMENTE CONECTADAS NO MODEM?
VERIFIQUE SE OS CABOS POSITIVO E NEGATIVO CONECTADOS NO MODEM, ESTÃO CORRETOS?	VERIFIQUE TODAS AS CONEXÕES DE ENTRADA E SAIDA DO MODEM
CERTIFICO QUE RETIREI E ENCAIXEI NOVAMENTE O CHIP DO MODEM	CERTIFICO QUE RESETEI O MODEM (DESCONECTAR CABO, AGUARDAR 3MIN, RECONECTAR E AGUARDAR LED PARAR DE PISCAR E FICAR LIGADO)
FOTO DO MODEM COM LEDS ACESOS	FOI FEITO A VALIDAÇÃO DA COMUNICAÇÃO COM CCO OU PCM?
FOTO 	
<b>13- NEAR MISS</b>	
NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS	FOTO
AÇÃO EFETUADA:	