
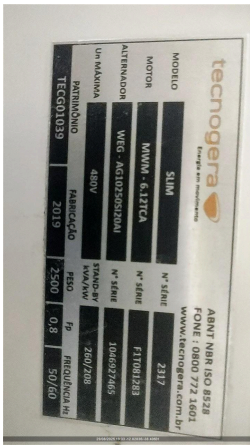
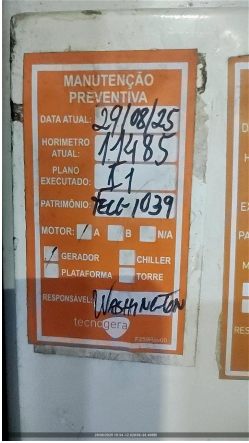

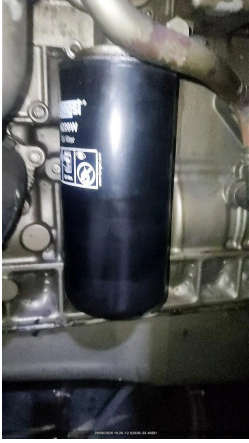
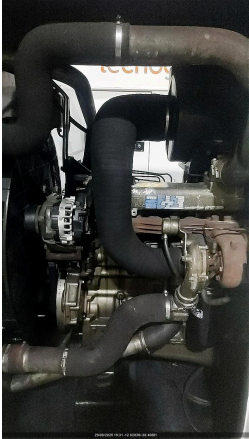


F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

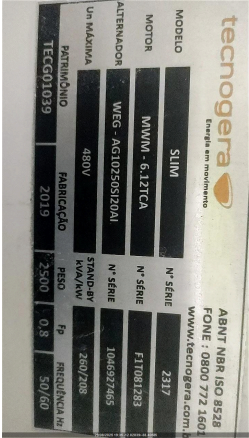
CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 29/08/2025 19:25:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO 10? SIM	FOI REALIZADO O PLANO 11? SIM
FOI REALIZADO O PLANO 12?	FOI REALIZADO O PLANO 13?
FOI REALIZADO O PLANO 14?	FOI REALIZADO O PLANO 15?

<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO</p>
<p>SE SIM, FOTO</p>	<p>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM</p>	<p>SE SIM, FOTO</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE SIM</p>	<p>SE SIM, FOTO</p> 
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO SE APLICA</p>	<p>SE SIM, FOTO</p>
<p>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>
<p>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK</p>	<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK</p>
<p>REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK</p>	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR</p>

**03- RADIADOR**

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
SE SIM, FOI CONSERTADO?	JUSTIFIQUE
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS  

**04- ALTERNADOR**

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES) NÃO REALIZADO	FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR
ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)	SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE
SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM	JUSTIFIQUE
APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.	Nº DE SERIE DO ALTERNADOR  
REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK	CARENAGEM DO ALTERNADOR OK
REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK	FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK
ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK	POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK
VIBRAÇÕES ANORMAIS OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK

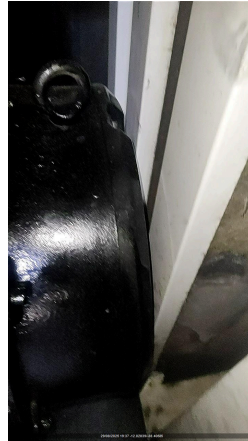
INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS



BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA  
OK

CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



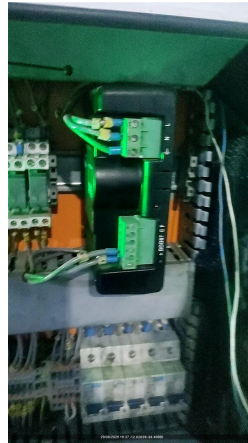
CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR  
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR

## 05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

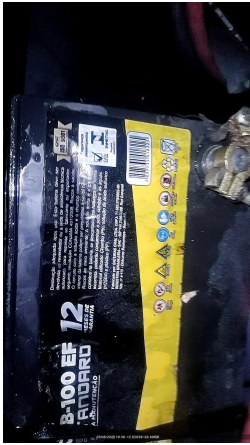
MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

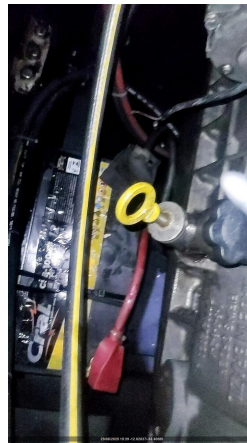
FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO  
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?  
OK



## 06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
70,00

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO  
NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR  
OK

FOTO DA MANGUEIRA

APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA  
OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)  
3/8

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO  
OK

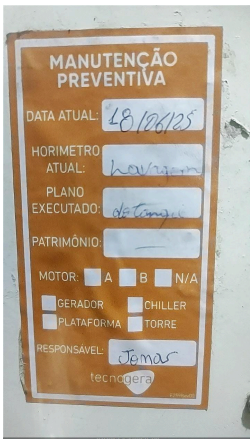
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL  
OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?  
SIM

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.  
OK



FOTO

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



**07- CARENAGEM**

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?

FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?  
NÃO

SE NOK, FOTO

É POSSÍVEL VISUALIZAR O FLAP?  
SIM

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA  
OK

OLHAL DE IÇAMENTO  
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS  
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS  
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA  
LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS  
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA

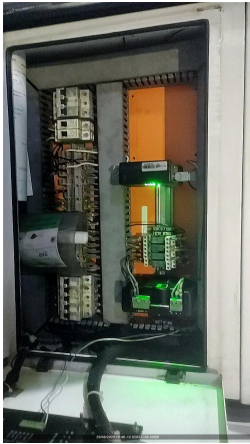


FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL

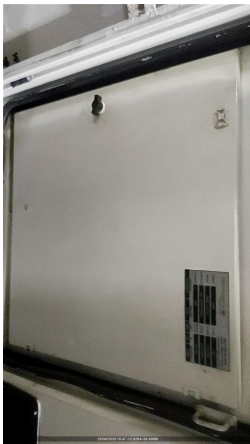


REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO  
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR  
OK

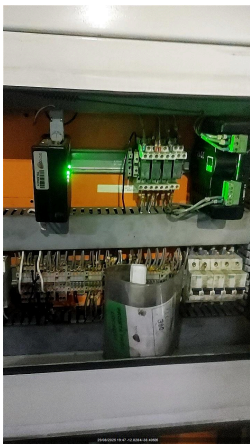
ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL  
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR  
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO  
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

POSSUI QTA INTERNO?  
NÃO

IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

## 09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA  
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR  
Ok

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION

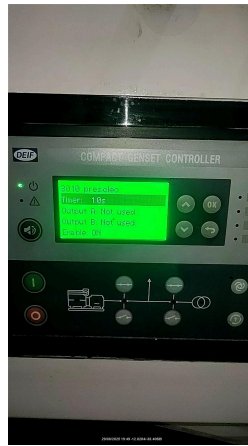


VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR  
Ok

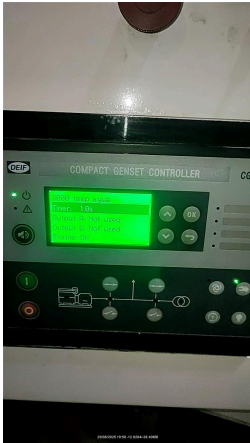
VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA  
OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR

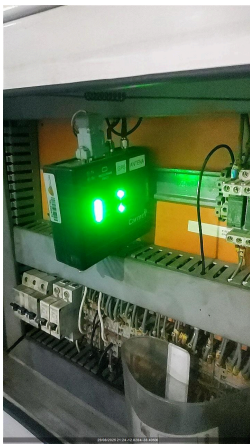


## 10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?

NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA

FOTO



SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM

AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)

FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)

FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)

FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)

A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?

CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

**11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)**

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)  
61.50

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)  
Ok

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)  
14

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3  
0-0-0

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1  
380V

**12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)**

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1  
380-380-380

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3  
155-155-155

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)  
14 volts

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)  
Ok

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)  
60

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

LOAD SPEED (%)

**13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)**

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)  
59.30

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)  
Ok

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)  
14v

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3  
217-217-217

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1  
380-380-380

**14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)**

**FOTO DO TESTE COM CARGA**



**BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14 volts**

**TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)**  
Ok

**PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)**  
Ok

**FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)**  
58;69

**TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1**  
380-380-380

**CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3**  
260-260-260

**TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)**  
Ok

**LOAD SPEED (%)**  
Ok

**15- CARGA SÚBITA**

**FOTO**



**TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC)**  
376

**FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)**  
58

**OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA**  
Foi realizado a morte subita d

**16- OBSERVAÇÃO**

**INSTRUMENTO UTILIZADO**  
Banco de carga

**STATUS DO EQUIPAMENTO**  
DISPONÍVEL

**INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)**  
1

**17- PRELOC**

**MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?**

**CLIENTE**

**FICHA**

**TENSÃO DO CLIENTE**

**REGIME DE OPERAÇÃO**

**VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO**

**INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS**

**EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)**

**FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO**

**MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO**

**MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO**

**MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO**

TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS)
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES)	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)

## 18- INFORMAÇÕES

<b>DATA E HORA DE FIM</b> 29/08/2025 21:38:00	<b>OBSERVAÇÕES</b> Teste em carga realizado no eq
--	--