


POR: ANDRE AFONSO TEODORO PEREIRA; THIAGO RODRIGUES DE CAMPOS; -
ANDRE.PEREIRA@TECNOGERA.COM.BR; THIAGO.CAMPOS@TECNOGERA.COM.BR;

EM: 30/05/2026
03:40:41

CLIENTE		
[REDACTED]		
LOCAL		
[REDACTED]		
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA		
ATIVO		
NOME		MARCA
MODELO		PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /
01- APT		
PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA TROCA DE ÓLEO E FILTROS	EPIS NECESSÁRIOS BOTINA RISCO 2 ÓCULOS CAPACETE LUVAS	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS ERGONÔMICO PRODUTOS QUÍMICOS
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS USO DE EPIS POSIÇÃO CORRETA	DATA E HORA DE INÍCIO 27/06/2025 14:06:00	
02- SEGURANÇA		
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO	POSSUI EXTINTOR? NÃO	GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? SIM
TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? SIM	HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? NÃO	
03- ATENDIMENTO		
POSSUI TELEMETRIA? SIM	SE SIM, FOTO 	IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO TECG001508

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)



VEDAÇÃO DAS PORTAS
OK

PORTA POSSUI AMORTECEDOR?
NÃO

LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO



O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
NÃO

PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?
SIM

06- CABOS

CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR



É POSSÍVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO
CLIENTE?
SIM





CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE



07- MOTOR

<p>N° DE SERIE DO MOTOR</p>  <p>Produced in Brazil by SCANIA Type: 1304 40-30 Engine No: 8748835 Output: 257-400 kW 1500 rpm Output: 257-400 kW 1800 rpm</p>	<p>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK</p>	<p>FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE</p> 
<p>HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO? NÃO</p>	<p>VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK</p>	<p>FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? NÃO</p>
<p>INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>	<p>INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK</p>
<p>VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK</p>	<p>O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? NÃO</p>	

08- DIESEL

<p>EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO</p>	<p>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL? NÃO</p>	<p>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 100</p>
<p>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK</p>	<p>HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO? NÃO</p>	<p>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL OK</p>
<p>BACIA DE CONTENÇÃO POSSUI</p>	<p>BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? SIM</p>	<p>FOTO FRONTAL</p> 
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p> 	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p> 	<p>FOTO TRASEIRA</p> 

CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO 	O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA? NAO
--------------------------------------	---	--

09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO	COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR IARANJA
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME
INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO
REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO	VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK	

10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRAS? NÃO	É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? NÃO É POSSIVEL VERIFICAR
VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK	VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA NOK
PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) NÃO OK	

11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM	MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA 

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO)E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)

220V 27V

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA

OK

FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



12- ESCAPAMENTO

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
NÃO

CORTA-CHAMAS
SIM

SE SIM, FOTO



INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)

1

13- ACESSORIOS

TRANSFORMADOR
NÃO POSSUI

BANCO DE CARGA
NÃO POSSUI

QUADRO
NÃO POSSUI

CONTÊINER
NÃO POSSUI

CARRETA REBOQUE
NÃO POSSUI

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

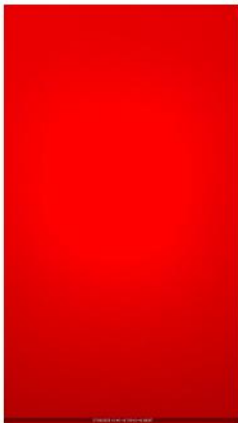


FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO

SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE

SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA

NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?

SIM

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR

NÃO

REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?

SIM

POSSUI QTA INTERNO?

NÃO

14- TESTE

PERMITIDO TESTE COM CARGA?

NÃO

15- PARAMETROS

CONTROLADOR DEIF?

NÃO

16- CARENAGEM

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS

OK

PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?

SIM

CHAVE DO GERADOR

NÃO

17- OBSERVAÇÃO

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
NÃO TEM TELEMETRIA

OBSERVAÇÕES
NA

18- NEAR MISS

NEAR MISS
SEM REPORTE DE NEAR MISS

TECNOGERA JOSÉ ANTÔNIO
02/07/2025 15:21:30

José A.