


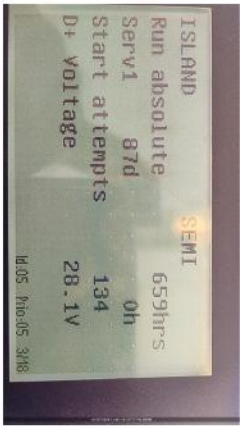
<b>CLIENTE</b>		
<b>NOME</b>	<b>RAZÃO SOCIAL</b>	
<b>EMAIL</b>	<b>OBSERVAÇÃO</b>	
<b>LOCAL</b>		
<b>NOME</b> TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	<b>ENDEREÇO</b>	
<b>ATIVO</b>		
<b>NOME</b>	<b>MARCA</b>	
<b>MODELO</b>	<b>PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE</b> /	
<b>01- APT</b>		
<b>PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA</b> ISOLAR ÁREA ENERGIA ZERO	<b>EPIS NECESSÁRIOS</b> CAPACETE,ÓCULOS DE PROTEÇÃO,LUVAS,BOTINA,	<b>PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS</b> ÁREA ENERGIZADA
<b>MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS</b> ENERGIA ZERO	<b>DATA E HORA DE INICIO</b> 24/06/2025 08:57:00	
<b>02- SEGURANÇA</b>		
<b>POSSUI KIT MITIGAÇÃO?</b> NÃO	<b>POSSUI EXTINTOR?</b> NÃO	<b>GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO?</b> SIM
<b>TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA?</b> SIM	<b>HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR?</b> NÃO	
<b>03- ATENDIMENTO</b>		
<b>POSSUI TELEMETRIA?</b> NÃO	<b>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</b> 	<b>FOTO DO HORIMETRO</b> 
<b>04- INVENTARIO</b>		

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA

SUJO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS

BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?

NÃO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



## 05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO

OK

VERIFICAR ULTIMOS ALARMES



PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS

NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR

OK

**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**

OK

**N° DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO)**



**VEDAÇÃO DAS PORTAS**

OK

**PORTA POSSUI AMORTECEDOR?**

NÃO

**LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO**



**O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?**

NÃO

**PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO?**

SIM

## 06- CABOS



**CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR**



**É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE?**

NÃO

## 07- MOTOR

<b>N° DE SERIE DO MOTOR</b> 	<b>NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> OK	<b>FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE</b> 
<b>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</b> NÃO	<b>VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR</b> OK	<b>FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS?</b> NÃO
<b>INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA</b> OK	<b>INTEGRIDADE DAS CORREIAS</b> OK	<b>INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC</b> OK
<b>VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL</b> OK	<b>O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS?</b> NÃO	
<b>08- DIESEL</b>		
<b>EQUIPAMENTO COM TANQUE</b> INTERNO	<b>POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?</b> NÃO	<b>NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)</b> 100
<b>CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</b> NÃO	<b>TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL</b> OK
<b>BACIA DE CONTENÇÃO</b> NÃO POSSUI	<b>O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA?</b> NÃO	
<b>09- RADIADOR</b>		
<b>CONDIÇÕES DO RADIADOR</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?</b> NÃO	<b>COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR</b> LARANJADO
<b>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?</b> SIM	<b>GERADOR POSSUI INTERCOOLER?</b> SIM	<b>INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER</b> CONFORME
<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK	<b>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS</b> OK	<b>REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?</b> SIM
<b>TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)</b> NAO	<b>MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-)</b> (OHMS) NÃO	<b>MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)</b> NÃO
<b>MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)</b> NÃO	<b>TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL</b> NÃO	<b>REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)</b> NÃO
<b>VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR</b> OK		
<b>10- ALTERNADOR</b>		
<b>É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRA?</b> NÃO	<b>É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSIVEL VERIFICAR	<b>É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?</b> NÃO É POSSIVEL VERIFICAR
<b>VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO</b> SIM	<b>INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR</b> OK	<b>VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA</b> OK

PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?

SIM

REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO



## 11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS

OK

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS

OK

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO

SIM

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS

NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?

SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO)E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)

380V

CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA

NA

FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA



BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



**12- ESCAPAMENTO**

**FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO**  
OK

**É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?**

SIM

**SE SIM, FOTO**

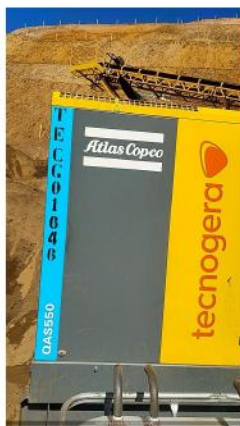


**CORTA-CHAMAS**  
NÃO

**INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)**  
1

**13- ACESSORIOS**

**FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO**



**TRANSFORMADOR**  
NÃO POSSUI

**BANCO DE CARGA**  
NÃO POSSUI

**QUADRO**  
POSSUI

**FOTO FRONTAL**



**FOTO LATERAL DIREITA**



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DE LIMPEZA

SUJO

CONTÊINER  
NÃO POSSUI

CARRETA REBOQUE  
NÃO POSSUI

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL  
SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO



FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO

SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE

SIM

FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE



FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA

SIM

<b>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?</b> SIM	<b>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR</b> NÃO	<b>FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO</b> 
---	---	--

<b>REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE?</b> SIM	<b>POSSUI QTA INTERNO?</b> NÃO
---	-----------------------------------

#### 14- TESTE

<b>CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3</b> 120 120	<b>TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1</b> 390 391 390	<b>FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)</b> 60 00HZ
<b>PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)</b> 5.32	<b>TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)</b> 87	<b>BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)</b> 27.4
<b>LOAD SPEED (%)</b> 28	<b>TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)</b> 38	<b>PERMITIDO TESTE COM CARGA?</b> SIM
<b>VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO</b> OK	<b>HÁ VAZAMENTO DE OLEO?</b> NÃO	<b>VERIFICAR RUIDOS DO MOTOR</b> NORMAL

<b>VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR</b> NOK	<b>VIBRAÇÕES ANORMAIS</b> OK
--	---------------------------------

#### 15- PARAMETROS

<b>CONTROLADOR DEIF?</b> NÃO	<b>FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÉS RECORRENTE</b> 
---------------------------------	--

#### 16- CARENAGEM

<b>CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS</b> OK	<b>PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE?</b> SIM	<b>CHAVE DO GERADOR</b> NÃO
---	--	--------------------------------

#### 17- OBSERVAÇÃO

<b>COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA</b> NÃO TEM TELEMETRIA	<b>OBSERVAÇÕES</b> APÓS MANUTENÇÃO PREVENTIVA EQUIPAMENTO OPERANDO NORMALMENTE
---	---

#### 18- NEAR MISS