
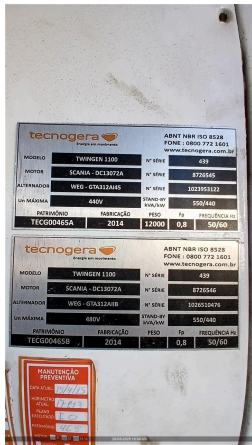
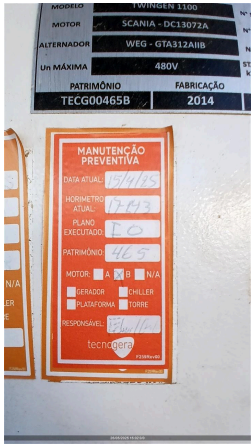



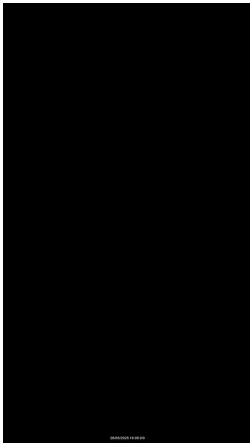
F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
DATA E HORA DE INICIO 26/05/2025 15:55:00	SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO
FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
02- MOTOR	
Nº DE SERIE DO MOTOR 	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO 10?	FOI REALIZADO O PLANO 11?
FOI REALIZADO O PLANO 12?	FOI REALIZADO O PLANO 13?
FOI REALIZADO O PLANO 14?	FOI REALIZADO O PLANO 15?

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO
SE SIM, FOTO	ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA 
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO	SE SIM, FOTO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO	SE SIM, FOTO
REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO	SE SIM, FOTO
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO	SE SIM, FOTO
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO	SE SIM, FOTO
POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR	INTEGRIDADE DAS CORREIAS
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO
REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR
<b>03- RADIADOR</b>	
CONDIÇÕES DO RADIADOR	FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR
NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
SE SIM, FOI CONSERTADO?	JUSTIFIQUE
INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER	MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS
<b>04- ALTERNADOR</b>	
EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)	FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR
ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)	SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE
SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM	JUSTIFIQUE
APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.	Nº DE SERIE DO ALTERNADOR
REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL	CARENAGEM DO ALTERNADOR
REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA	FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO

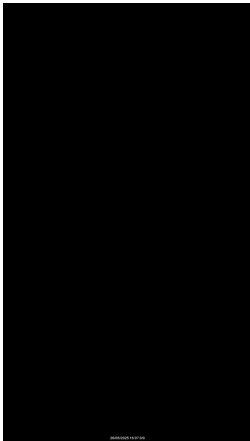
ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO	POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR
VIBRAÇÕES ANORMAIS	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR
INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS	BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR	TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR
CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR	ETIQUETA DE ALTERNADOR

## 05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM	<p>MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA</p> 
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK
FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA 	CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK
TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO OK	BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?

## 06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 20,00	MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO
CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK	FOTO DA MANGUEIRA
APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK	CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) 3/4
VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK

FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO
<p>ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL</p> 	CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
FOTO	FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA

### 07- CARENAGEM



HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?	FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO
HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?	SE NOK, FOTO
É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM	CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK
OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS NOK	CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS SEM PRESSÃO	CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO
<p>FOTO LATERAL DIREITA</p> 	<p>FOTO LATERAL ESQUERDA</p> 

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS  
BOM

FOTO TRASEIRA



CARTÃO 3 CORES

CORTA-CHAMAS

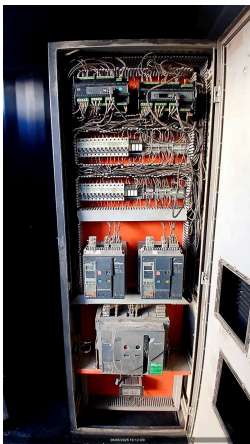
CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)

**08- PAINEL**

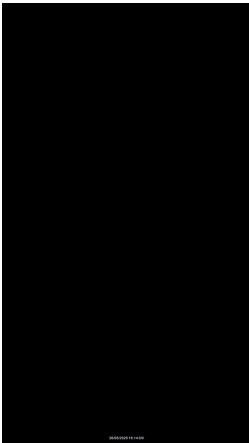
INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO  
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR  
OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL  
OK

**TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO****BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR**  
OK**INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR****QTA INTERNO**  
N/A**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK**POSSUI QTA INTERNO?****IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA****IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA****09- CONTROLADOR****AJUSTE DE DATA E HORA**  
OK**FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR**  
Ok**VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO**  
OK**SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM****SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE****AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION****VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**  
OK**FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR**  
Ok**VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA**  
OK**PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO****PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO****NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR****10- TELEMETRIA****POSSUI TELEMETRIA?****NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA****FOTO****SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM****AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)****FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)****FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)****FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)****A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?****CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?**

SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)

#### 11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)  
65%

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)  
80°C

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)  
60Hz

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)  
5,12 bar

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)  
75°C

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)  
28,2 VDC

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3  
250  
252  
250

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1  
480  
480  
480

#### 12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

LOAD SPEED (%)

#### 13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

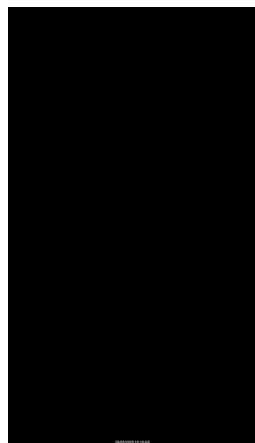
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

#### 14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA



BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)  
28 VDC

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)  
78°C

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)  
5,12bar

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)  
60Hz

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1  
480  
480  
480

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3  
250  
250  
251

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)  
80°C

LOAD SPEED (%)  
65%

#### 15- CARGA SÚBITA

FOTO	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 480
FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 60	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
<b>16- OBSERVAÇÃO</b>	
INSTRUMENTO UTILIZADO Banco de carga	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL
INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 3	
<b>17- PRELOC</b>	
MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?	CLIENTE
FICHA	TENSÃO DO CLIENTE
REGIME DE OPERAÇÃO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)
FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO
MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS)
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES)	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
<b>18- INFORMAÇÕES</b>	
DATA E HORA DE FIM 26/05/2025 16:21:00	OBSERVAÇÕES Gerador ok