




| CLIENTE | |
|---|--|
| NOME | RAZÃO SOCIAL |
| EMAIL | OBSERVAÇÃO |
| LOCAL | |
| NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA | ENDEREÇO |
| ATIVO | |
| NOME | MARCA |
| MODELO | PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE |
| 01- APT | |
| DATA E HORA DE INICIO 21/05/2025 13:10:00 | PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA |
| EPIS NECESSÁRIOS | PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS |
| MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS | |
| 02- SEGURANÇA | |
| POSSUI KIT MITIGAÇÃO? NÃO | KIT MITIGAÇÃO |
| QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO | POSSUI EXTINTOR? SIM |
| FOTO DA ETIQUETA DE VALIDADE DO EXTINTOR | EXTINTOR |
| |  |
| QUANTIDADE DE EXTINTOR 1 | GERADOR DEVIDAMENTE ATERRADO? |
| TENSÃO DO CLIENTE É A MESMA DO GERADOR/QTA? | HÁ NECESSIDADE DE ELEVAR A BASE DO GERADOR? |
| 03- ATENDIMENTO | |
| NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA | POSSUI TELEMETRIA? SIM |
| SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM | AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA) |
| FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA) | FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA) |

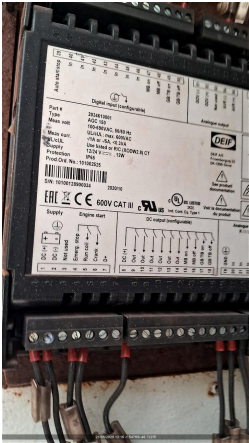
| | |
|---|---|
| FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR) | A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO? |
| PAINEL FICA LIGADO OU DESLIGADO QUANDO O GERADOR NÃO ESTA SENDO USADO? | PROBLEMA DE COMUNICAÇÃO FOI SOLUCIONADO? (CONTATAR O CCO PARA VALIDAÇÃO 65 9625-5532) |
| COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA | IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO TECG564 |
| ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA  | FOTO DO HORIMETRO  |

04- INVENTARIO

| | |
|--|-----------------------------------|
| FOTO FRONTAL | CONDIÇÕES DE LIMPEZA SUJO |
| CONDIÇÕES DOS ADESIVOS RASGADO | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? SIM |
| SE SIM, FOTO  | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |

05- PAINEL

| | |
|---|--|
| INTEGRIDADE DO PAINEL  | VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK |
|---|--|

| | |
|--|---|
| SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM | SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE |
| VERIFICAR ULTIMOS ALARMES | PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO |
| VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS | VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR |
| VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES | Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO) |
| |  |
| VEDAÇÃO DAS PORTAS OK | SE NOK, FOTO |
| PORTA POSSUI AMORTECEDOR? NÃO | AMORTECEDOR COM PRESSÃO? |
| LIMPAR OS PAINÉIS DE COMANDO | O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120? NÃO |
| DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT) | DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT) |
| AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V | AJUSTAR SUBTENSÃO - 80% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 176V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 102V |
| DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES | DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR |
| DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE | VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO |
| PARALELISMO/SINCRONISMO ATUANDO EM AUTOMÁTICO? | |
| 06- CABOS | |
| CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR | É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE? NÃO |
| CONEXÃO DOS CABOS NO QUADRO DO CLIENTE | |
| 07- MOTOR | |
| Nº DE SERIE DO MOTOR | NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK |
| FOTO DA VARETA DE ÓLEO LUBRIFICANTE | HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO |
| SE SIM, FOTO | VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK |
| SE NOK, FOTO | FOI FEITO A REGULAGEM DE VALVULAS? NÃO |
| MILIMETROS ANTES DA REGULAGEM | MILIMETROS DE FOLGA APOS REGULAGEM |
| INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK | INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK |
| INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK | VERIFICAR FUNCIONAMENTO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL OK |

| | |
|---------------------------------------|------|
| FOTO | FOTO |
| FOTO | FOTO |
| FOTO | FOTO |
| O MOTOR APRESENTA VIBRAÇÕES ANORMAIS? | |

08- DIESEL

| | |
|--------------------------------------|---|
| EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO | EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA? |
| SE SIM, FOTO | POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? NÃO |
| NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0 | CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK |
| HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO | SE SIM, FOTO |
| TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK | BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI |
| BACIA COM TAMPÃO DE DRENO? | FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO |
| SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | O MARCADOR DE NÍVEL POSSUI SENSOR DE TELEMETRIA? |


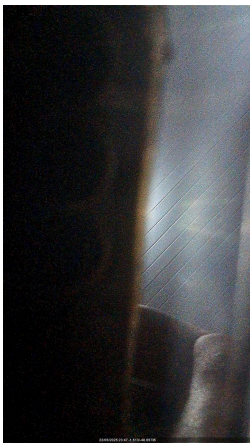
09- RADIADOR

| | |
|---|---|
| CONDIÇÕES DO RADIADOR OK | HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO |
| SE SIM, FOTO | COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Rosa |
| NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM | GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM |
| INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER | INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK |
| FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK | REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO |
| TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) | MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS) |
| MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) | MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6) |
| TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL | REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO |
| REALIZADO REVISÃO NA TURBINA? | SE SIM, FOTO |
| REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR? | SE SIM, FOTO |
| VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC? | INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA? |
| VERIFICAR COLMEIA DO RADIADOR OK | |

10- ALTERNADOR


| | |
|--|---|
| É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ? | SE SIM, FOTO |
| É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? | SE SIM, FOTO |
| É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? | SE SIM, FOTO |
| VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO | INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR |
| VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA | PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? |
| REAPERTO E TORQUEAMENTO DE PARAFUSOS DE BARRAMENTO E FINALIZAR COM MARCAÇÃO | TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) |

11- BATERIA

| | |
|--|---|
| CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK | SE NOK, FOTO |
| CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK | SE NOK, FOTO |
| TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM | SE NOK, FOTO |
| VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI | POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM |
| MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA  | TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 12 |
| BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS? | CASO APLICAVEL COMPLETAR AGUA DA BATERIA OK |
| FOTO DA DATA DE FABRICAÇÃO E VALIDADE DA BATERIA  | |

12- ESCAPAMENTO

| | |
|---|--|
| FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO | É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? |
| SE SIM, FOTO | CORTA-CHAMAS |
| SE SIM, FOTO | INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) |
| 13- ACESSORIOS | |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO |
| FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO | TRANSFORMADOR |
| FOTO FRONTAL | FOTO LATERAL DIREITA |
| FOTO LATERAL ESQUERDA | FOTO TRASEIRA |
| CONDIÇÕES DE LIMPEZA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| BANCO DE CARGA NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| QUADRO NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| CONTÊINER NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI | FOTO FRONTAL |
| FOTO LATERAL DIREITA | FOTO LATERAL ESQUERDA |
| FOTO TRASEIRA | CONDIÇÕES DE LIMPEZA |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO | FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE COMBUSTÍVEL |
| FOTO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL VELHO | FOTO DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA VELHO |
| FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA | REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO |
| REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE | FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO LUBRIFICANTE |

| | |
|---|---|
| FOTO DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO | REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO |
| REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? SIM | REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO |
| FOTO DO FILTRO DE AR VELHO | FOTO DA MARCAÇÃO DA DATA DA TROCA NO FILTRO DE AR |
| FOTO DO ÓLEO LUBRIFICANTE VELHO  | CASO POSSUA QTA INTERNO, VERIFICAR O FUNCIONAMENTO |
| FAZER A LIMPEZA, INSPEÇÃO E REAPERTO DE TODOS OS CONECTORES DA QTA | INSPECIONAR ISOLADORES, CONDUTORES, REAPERTO DE CONECTORES DA QTA |
| REALIZAR TERMOGRAFIA | POSSUI QTA INTERNO? NÃO |
| REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? SIM | |
| 14- TESTE | |
| CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 | TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 |
| FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) | PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) |
| TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) | BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) |
| LOAD SPEED (%) | TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) |
| PERMITIDO TESTE COM CARGA? | VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO |
| HÁ VAZAMENTO DE OLEO? | VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR |
| VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR | VIBRAÇÕES ANORMAIS |
| 15- PARAMETROS | |
| CONTROLADOR DEIF? | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA |
| CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO |
| CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN) |
| CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2) | CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2) |
| FOTO DE TODOS OS EVENTOS (LOGS) DO MÊS RECORRENTE | |
| 16- CARENAGEM | |
| PORTAS TRANCADAS CORRETAMENTE? | CHAVE DO GERADOR |
| CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS | |

17- OBSERVAÇÃO

| | |
|-----------------------|--|
| FOTO | COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA |
| OBSERVAÇÃO TELEMETRIA | SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO? |
| OBSERVAÇÕES | |

18- NEAR MISS

| | |
|----------------|-----------|
| FOTO | NEAR MISS |
| AÇÃO EFETUADA: | |