

CLIENTE

NOME	RAZÃO SOCIAL
-------------	---------------------

EMAIL	OBSERVAÇÃO
--------------	-------------------

LOCAL

NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
--	-----------------

ATIVO

NOME	MARCA
-------------	--------------

MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /
---------------	--

01- CABEÇALHO




DATA E HORA DE INÍCIO
25/02/2025 09:35:00



FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO



02- MOTOR

Nº DE SERIE DO MOTOR 	FOI REALIZADO O PLANO I3? NÃO	MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÃO REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO I0? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I1? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I4? NÃO
FOI REALIZADO O PLANO I5? NÃO	FOI REALIZADO O PLANO I2? NÃO	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO	ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA 
REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO	REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA
REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO	POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK	INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK
ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK	REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK
GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR 		
03- RADIADOR		
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO

**INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME**

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS



04- ALTERNADOR

**EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E
CARÇAÇA (TESTE SIMPLES)
VALOR FOI MAIOR QUE 50M OHM**

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)

550MOHM



Nº DE SERIE DO ALTERNADOR

**REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E
COLOCAR EM MANUAL
OK**

CARENAGEM DO ALTERNADOR

OK



**REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA
BASETA
OK**

FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO

OK

**ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO
REGULADOR DE TENSÃO**

OK

**POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO
CONTROLADOR
OK**

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS

OK

RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR

OK

VIBRAÇÕES ANORMAIS
OK

GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR
OK

INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS



INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS



INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS



BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA
OK

TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR



CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR
OK

ETIQUETA DE ALTERNADOR



05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
SIM

MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA



TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA



CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO
OK

BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?



06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)

20

MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO

NÃO

CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR

OK

APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA

OK

CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS)

N/A

VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO

OK

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

OK

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL?

NÃO

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.

OK

FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA



07- CARENAGEM

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?
SIM

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?
NÃO

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA
OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
SEM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
SUJO

FOTO LATERAL DIREITA

FOTO LATERAL ESQUERDA

FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES



CORTA-CHAMAS
NÃO

CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO
SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR



QTA INTERNO
NOK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA**POSSUI QTA INTERNO?**

NÃO

09- CONTROLADOR**AJUSTE DE DATA E HORA**

OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR

OK

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO

OK

AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION**VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES**

OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR

OK

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA

OK

PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO**PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO****NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR**

10- TELEMETRIA

FOTO 	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA OK	OBSERVAÇÃO TELEMETRIA OK
---	---	------------------------------------

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%) 9	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 27.6	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 74
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 6.45	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440.440.440	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0.0.0
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 73	

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)


CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 283.283.287	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440.440.441	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.8	LOAD SPEED (%) 57	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 00
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 27	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 286.286.286	

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)



CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 430.430.433	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440.441.442	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5.5
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60	LOAD SPEED (%) 73	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 0
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 87	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 27 8	

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 	FOTO DO TESTE COM CARGA 
--	---	---

FOTO DO TESTE COM CARGA 	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 561.551.560	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 440.440.440
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 4.86	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 0
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 89	LOAD SPEED (%) 94	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 27.8

15- CARGA SÚBITA

FOTO 	FOTO 	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 425
--	---	---


FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ)
56

OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA
RÁPIDA RESPOSTA A CARGA.

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO BANCO DE CARGA E MULTÍMETRO	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1
---	--	--

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM 25/02/2025 13:31:00	OBSERVAÇÕES FOI NECESSÁRIO EFETUAR LIMPEZA DOS CONTATOS DA ECU DEVIDO A PROBLEMAS DE COMUNICAÇÃO. CONTROLADOR COM DEFEITO NO COMANDO DE FECHAMENTO DO DISJUNTOR. EQUIPAMENTO PERFORMANDO DENTRO DA SUA CAPACIDADE NOMINAL. TODOS OS DEFEITOS CORRIGIDOS.
LIBERAÇÃO INTERNA GIOVANNI LIMA 25/02/2025 14:16:46 154300 	LIBERAÇÃO INTERNA GIOVANNI LIMA NEVES 25/02/2025 14:17:29 154300 