








CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /



01- CABEÇALHO		
DATA E HORA DE INÍCIO 11/12/2024 15:41:00	FOTO DO HORIMETRO 	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO 

02- MOTOR		
Nº DE SÉRIE DO MOTOR 	FOI REALIZADO O PLANO 13? SIM	MANUTENÇÃO PREVENTIVA REALIZADA
FOI REALIZADO O PLANO 10? SIM	FOI REALIZADO O PLANO 11? SIM	FOI REALIZADO O PLANO 14? SIM
FOI REALIZADO O PLANO 12? SIM	NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO

<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL NÃO</p>	<p>ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA</p> 	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE NÃO</p>
<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO NÃO</p>	<p>REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO</p>	<p>REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? NÃO</p>
<p>POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR OK</p>	<p>INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK</p>	<p>ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR OK</p>
<p>FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO OK</p>	<p>REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES OK</p>	<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR</p> 
<p>GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR</p> 		
<p>03- RADIADOR</p>		
<p>CONDIÇÕES DO RADIADOR OK</p>	<p>NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? SIM</p>	<p>HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO</p>
<p>04- ALTERNADOR</p>		

N° DE SERIE DO ALTERNADOR 	CARENAGEM DO ALTERNADOR OK	REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK
FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK	POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK
RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK	VIBRAÇÕES ANORMAIS OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK
BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK	CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR OK	

05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM	MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA 	TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM
CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA 	CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK

TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO
OK

06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 5	MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO NÃO	CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK
APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK	CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) N/A	VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK

40613 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

RELATÓRIO GERADO NO [SISLOC SOFTWARES](https://www.sislocsoftwares.com)

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL

OK

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?

SIM

ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTIVEL



07- CARENAGEM

É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP?

NÃO

HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?

NÃO

CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA

OK

OLHAL DE IÇAMENTO
CONFORME

CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS
OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS
COM PRESSÃO

CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

FOTO LATERAL DIREITA



FOTO LATERAL ESQUERDA



FOTO FRONTAL



FOTO TRASEIRA



CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

CARTÃO 3 CORES



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA



08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



REGULAGEM DO TRIP DO RELÉ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO

SIM

CARENAGEM DO DISJUNTOR

OK

ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL
OK

TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO



BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR
OK

QTA INTERNO
N/A

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

POSSUI QTA INTERNO?
NÃO

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA
OK

FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR
0

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR
OK

VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA
OK

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)
60 HZ

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3
000

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1
480 481 479

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)
6,2 BAR

LOAD SPEED (%)
15

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)
75

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)
428F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR


12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60 HZ	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 198 197 200	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 480 480 480
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 6.0	LOAD SPEED (%) 38	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28V
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) 0	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 80	

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 480 480 480	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60 HZ	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 400 417 390
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) 5,8 BAR	LOAD SPEED (%) 80	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) 90
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 28 V		

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA 	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) .	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 .
TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 .	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) .	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) .
LOAD SPEED (%) .	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) .	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) .

15- CARGA SÚBITA

TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 0	FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 0	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA GERADOR OPEROU COM 75 DE CARGA
---	---	--

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO BANCO DE CARGA	STATUS DO EQUIPAMENTO INDISPONÍVEL	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1
--	--	--

18- INFORMAÇÕES

DATA E HORA DE FIM 11/12/2024 17:13:00	OBSERVAÇÕES FOI EFETUADO TESTE DE CARGA COM 75% DA CARGA 300 KWDISJUNTOR DE FECHAMENTO ABRIU INICIANDO CURTO NA BOBINA DE MININA COMO JÁ ESTAVA FINALIZANDO CARREGAMENTO DOS GERADOR. EM CONTATO COM WILIAN PCM FOI ACERTADO QUE DISJUNTOR SERÁ CONCERTADO NA FILIAL MARACANAÚ.
--	---

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Roger". The signature is written in a cursive, flowing style with a large initial 'R'.