

CLIENTE		
NOME	RAZÃO SOCIAL	
EMAIL	OBSERVAÇÃO	
LOCAL		
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO	
ATIVO		
NOME	MARCA	
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE /	
01- APT		
PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA ABRIR PORTAR,TROCAR FILTROS E ÓLEO LUBRIFICANTE, REALIZAR VISTORIA TÉCNICA, TESTAR FUNCIONAMENTO DO GERADOR, ORGANIZAR A AREA	EPIS NECESSÁRIOS CAPACETE,LUVA, OCULOS,PROTETOR AURICULAR	PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS QUEDA DO MESMO NIVEL, PRENSAMENTO DE MEMBROS, ERGONÔMICO, CONTATO COM ÓLEO LUBRIFICANTE E DIESEL
MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS TRANSITAR POR CAMINHOS SEGUROS, NÃO EXPOR PARTES DO CORPO AO RISCO, MANTER POSTURA CORRETA, USAR LUVAS ISOLANTES		
02- SEGURANÇA		
POSSUI KIT MITIGAÇÃO? SIM	KIT MITIGAÇÃO 	QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO 1
POSSUI EXTINTOR? SIM	EXTINTOR 	QUANTIDADE DE EXTINTOR 1
03- ATENDIMENTO		

POSSUI TELEMETRIA?
NÃO

ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



FOTO DO HORIMETRO



04- INVENTARIO

FOTO FRONTAL



CONDIÇÕES DE LIMPEZA
LIMPO

CONDIÇÕES DOS ADESIVOS
BOM

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?
NÃO

FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO



05- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO
OK

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR OK		VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK		Nº DE SERIE DO CONTROLADOR (MÓDULO) 	
VEDAÇÃO DAS PORTAS OK			PORTA POSSUI AMORTECEDOR? NÃO		
06- CABOS					
CONEXÃO DOS CABOS NO GERADOR 			É POSSIVEL ACESSAR O QUADRO DE CONEXÃO DOS CABOS DO CLIENTE? NÃO		
07- MOTOR					
Nº DE SERIE DO MOTOR 		NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE OK		HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO	
VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR OK		INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA OK		INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK	
INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC OK			INTEGRIDADE DAS CORREIAS OK		
08- DIESEL					
EQUIPAMENTO COM TANQUE INTERNO		POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM		CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO OK	
HÁ VAZAMENTO DE OLEO? NÃO		TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK		BACIA DE CONTENÇÃO NÃO POSSUI	
09- RADIADOR					
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK		HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO		COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR VERMELHO	
11 - F262 - PREVENTIVA GMG_REV00 RELATÓRIO GERADO NO SISLOC SOFTWARES					

GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO	REALIZADA MANUTENÇÃO 15? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR) NÃO
10- ALTERNADOR		
É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRA? SIM	SE SIM, FOTO 	É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS? É POSSIVEL E DE ACORDO
É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS? É POSSIVEL E DE ACORDO	VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO SIM	INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK
VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA OK	PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO? SIM	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12) N.A
11- BATERIA		
CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK	CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK	TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO NÃO
VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS NÃO POSSUI	POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM	MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA 
TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO)E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS) 220V/ 13.2V		
12- ESCAPAMENTO		
É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? NÃO	CORTA-CHAMAS NÃO	INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1
13- ACESSORIOS		
TRANSFORMADOR NÃO POSSUI	BANCO DE CARGA NÃO POSSUI	QUADRO NÃO POSSUI
CONTÊINER NÃO POSSUI	CARRETA REBOQUE NÃO POSSUI	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL SIM
REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO SIM	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE SIM	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA NÃO SE APLICA

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO? SIM	REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR NÃO	REALIZADO TROCA DO OLEO LUBRIFICANTE? SIM
14- TESTE		
PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO		
15- PARAMETROS		
CONTROLADOR DEIF? SIM	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1000 (-P> I) POTÊNCIA REVERSA 	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1150 (U> 1) SOBRE TENSÃO 
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1520 (-Q>) REATIVO 	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (Q>) REATIVO 	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC SHUTDOWN) 
CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC COOLANT T.2) 	CONFIGURAÇÃO DO PARÂMETRO 1530 (EIC OIL PRESS.2) 	
17- OBSERVAÇÃO		
OBSERVAÇÕES REALIZADO TROCA: FILTRO DE COMBUSTÍVEL; FILTRO SEPARADOR DE AGUA; FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE; ÓLEO LUBRIFICANTE. REALIZADO INSPEÇÃO TÉCNICA GERAL NO GRUPO GERADOR, O MESMO SE ENCONTRA EM PERFEITAS CONDIÇÕES. REALIZADO TESTE OPERACIONAL DE 1H: APROVADO GERADOR DISPONÍVEL EM MODO AUTOMÁTICO.		
18- NEAR MISS		
NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS		

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Randal Araujo', written in a cursive style with a large loop and a horizontal stroke.