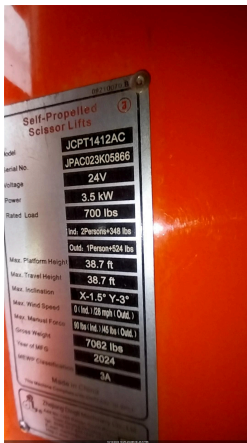



F013 - LIBERAÇÃO DE GERADOR

CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCAÇÃO E TRANSFORMAÇÃO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- CABEÇALHO	
<p>DATA E HORA DE INICIO 25/01/2023 17:19:00</p>	<p>SISTEMA DE COMBATE À INCÊNDIO</p> 
FOTO DO HORIMETRO	FOTO IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMONIO
02- MOTOR	
<p>Nº DE SERIE DO MOTOR</p> 	<p>MANUTENÇÃO PREVENTIVA NÃO REALIZADA</p>
FOI REALIZADO O PLANO I0?	FOI REALIZADO O PLANO I1?
FOI REALIZADO O PLANO I2?	FOI REALIZADO O PLANO I3?

FOI REALIZADO O PLANO 14?

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK



SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL
NÃO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÓLEO LUBRIFICANTE
NÃO

FOI REALIZADO O PLANO 15?

REALIZADO TROCA DO FILTRO DE AR
NÃO



ETIQUETA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

SE SIM, FOTO



SE SIM, FOTO

REALIZADO TROCA DO FILTRO SEPARADOR DE ÁGUA E ÓLEO
NÃO

SE SIM, FOTO



REALIZADO TROCA DO FILTRO DE ÁGUA
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

REALIZADO LIMPEZA DO FILTRO ROTATIVO?
NÃO SE APLICA

SE SIM, FOTO

POSICIONAR RESPIRO DO MOTOR LONGE DE CORREIAS/RADIADOR
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK



ISOLAÇÃO, INTEGRIDADE DA FIAÇÃO E SENSORES DO MOTOR
OK

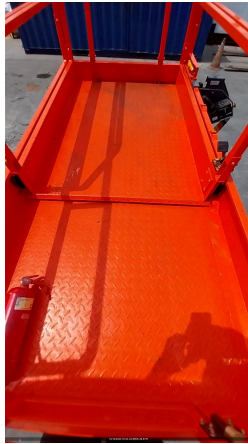
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO
ESCAPAMENTO
OK



REAPERTOS, LUBRIFICAÇÃO E INTEGRIDADE DAS HÉLICES
OK



GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO MOTOR



03- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK



FOTO DA TAMPA DO RADIADOR NO LUGAR

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
OK



HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

SE SIM, FOI CONSERTADO?

JUSTIFIQUE

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER
CONFORME

MANGUEIRAS DE AR DO INTERCOOLER E DUTOS DO FILTRO DE AR ISENTOS DE RACHADURAS

04- ALTERNADOR

EFETUEI TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ALTERNADOR E CARÇAÇA (TESTE SIMPLS)

FOTO RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO DO ALTERNADOR

ESCREVA O RESULTADO DO TESTE DE ISOLAÇÃO EM (OHM)

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

SE CASO O TESTE DE ALTERNADOR DER ABAIXO DE 50 OHM

JUSTIFIQUE

APOS MARINIZAÇÃO, ESCREVA RESULTADO DO NOVO TESTE.	Nº DE SERIE DO ALTERNADOR
REGULAGEM DE TENSÃO, ESTABILIDADE E U/F. DESLIGAR E COLOCAR EM MANUAL OK	CARENAGEM DO ALTERNADOR OK
REAPERTO E DISTANCIAMENTO DE CABOS E TERMINAIS DA BASETA OK	FIXAÇÃO CORRETA DO REGULADOR DE TENSÃO OK
ACOMODAÇÃO DA FIAÇÃO/CONEXÕES DOS TERMINAIS DO REGULADOR DE TENSÃO OK	POSIÇÃO CORRETA S1/S2 DOS TCS NA BASETA E NO CONTROLADOR OK
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK	RELAÇÃO CORRETA DO TC NO CONTROLADOR OK
VIBRAÇÕES ANORMAIS OK	GRADE DE PROTEÇÃO DA HÉLICE DO ALTERNADOR OK
INSPEÇÃO DO ROTOR DA EXCITATRIZ E DIODOS	BARRAMENTO E BASETA DOS ALTERNADORES COM TAMPA OK
CERTIFICO QUE FIZ A LIMPEZA DA BASETA DO ALTERNADOR	TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR
CABOS DE POTÊNCIA DA BASE ATÉ O DISJUNTOR OK	ETIQUETA DE ALTERNADOR

05- BATERIA

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA? SIM	MODELO DO CARREGADOR DE BATERIA
TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO SIM	CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS OK
FOTO DA ETIQUETA DA BATERIA PREENCHIDA	CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS OK
TENSÃO DA BATERIA COM GERADOR DESLIGADO OK	BATERIA POSSUI PROTEÇÃO DE POLOS?

06- DIESEL

NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%) 0,00	MANGUEIRAS RESSECADAS, FISSURADAS, FURADAS OU QUALQUER OUTRO DANO OK
CONEXÕES DE DIESEL SEM ENTRADA DE AR OK	FOTO DA MANGUEIRA
APERTO DAS CONEXÕES DO SISTEMA OK	CONEXÕES DO TANQUE EXTERNO COMPATÍVEIS COM GERADOR (EM POLEGADAS) N/A
VEDAÇÃO, REGISTROS E BUJÃO NA BACIA DE CONTENÇÃO OK	TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL OK
FOTO DO TAMPÃO DE DRENO DA BACIA DE CONTENÇÃO	POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL? SIM
ADESIVO LIMPEZA E INTEGRIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	CERTIFICO QUE A BACIA DE CONTENÇÃO DO TANQUE(INTERNO/EXTERNO) ESTÁ COM DRENO FECHADO E BUJÃO FIXADO.
FOTO	FOTO DA PLAQUETA DA BOMBA INJETORA

07- CARENAGEM

HÁ ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA?	FOTO DO ACUMULO DE FULIGEM E PRESENÇA DE RESÍDUOS DE QUEIMA NO ESCAPAMENTO
HÁ PONTOS DE CORROSÃO E FERRUGEM NA CARENAGEM?	SE NOK, FOTO
É POSSIVEL VISUALIZAR O FLAP? SIM	CONDIÇÃO BOTÃO DE EMERGENCIA OK
OLHAL DE IÇAMENTO CONFORME	CONDIÇÃO DAS FECHADURAS DAS PORTAS OK
CONDIÇÃO DAS BORRACHAS DAS PORTAS OK	CONDIÇÃO DAS DOBRADIÇAS DAS PORTAS OK

CONDIÇÃO DO AMORTECEDOR DAS PORTAS SEM PRESSÃO	CONDIÇÕES DE LIMPEZA LIMPO
FOTO LATERAL DIREITA	FOTO LATERAL ESQUERDA
FOTO FRONTAL	FOTO TRASEIRA
CONDIÇÕES DOS ADESIVOS BOM	CARTÃO 3 CORES
CORTA-CHAMAS NÃO	CONDIÇÃO DA ISOLAÇÃO ACUSTICA
FOTO DO TANQUE INTERNO (DENTRO)	

08- PAINEL

INTEGRIDADE DO PAINEL	REGULAGEM DO TRIP DO RELÊ INTEGRADO O DISJUNTOR DE ACORDO COM A TENSÃO SIM
CARENAGEM DO DISJUNTOR OK	ATUAÇÃO DO DISJUNTOR, PELO CONTROLADOR E MANUAL NOK
TAMPA DE PROTEÇÃO DO BARRAMENTO	BORRACHA DE PROTEÇÃO DO CONTROLADOR OK
INSTRUÇÃO DE TRABALHO DO CONTROLADOR	QTA INTERNO N/A
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK	POSSUI QTA INTERNO?
IDENTIFICAÇÃO DA REFERÊNCIA DE REDE E DO CARREGADOR DE BATERIA	IDENTIFICAÇÃO DA PARTIDA REMOTA

09- CONTROLADOR

AJUSTE DE DATA E HORA OK	FORÇAR + E -2 HZ DE FREQUÊNCIA PELO CONTROLADOR N/A
VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO OK	SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM
SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE	AJUSTE DE HORIMETRO RUM ABS IGUAL AO OPERATION
VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES OK	FORÇAR + E -10% DE AJUSTE DE TENSÃO PELO CONTROLADOR N/A
VEDAÇÃO CONTRA ÁGUA DA PARTE ELETRÔNICA OK	PARÂMETRO DA PRESSÃO DE ÓLEO HABILITADO
PARÂMETRO DA TEMPERATURA ALTA HABILITADO	NÍVEL DE COMBUSTÍVEL NO CONTROLADOR

10- TELEMETRIA

POSSUI TELEMETRIA?	NUMERO DO TOKEN VERIFICADO NA TELEMETRIA
FOTO	SE SIM, FOTO DA TAG DO MODEM
AS DUAS ANTENAS ESTÃO POSICIONADAS CORRETAMENTE (TETO DA MÁQUINA LADO DE FORA)	FOTO ANTENA GPS (ANTENA QUADRADA)
FOTO ANTENA DADOS (ANTENA COMPRIDA)	FOTO DOS LEDS DO MODEM (TODOS DEVEM ESTAR ACESOS E SEM PISCAR)
A TELEMETRIA FICOU COMUNICANDO?	CHIP DA TELEMETRIA ATIVO?
SE NÃO, VALIDAR COM O CCO UM NOVO CHIP (65 9625-5532)	

11- TESTE COM CARGA (EM 0 - 10MIN)

LOAD SPEED (%)	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)
----------------	---------------------------------

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60,6	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) .
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) .	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 0	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 220

12- TESTE COM CARGA (EM 50 - 15MIN)

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 220	CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 100
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14	TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) .
PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) .	FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60
TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) .	LOAD SPEED (%) .

13- TESTE COM CARGA (EM 75 - 15MIN)

LOAD SPEED (%) .	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) .
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) .
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) .	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 142	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 220

14- TESTE COM CARGA (EM 100 - 15MIN)

FOTO DO TESTE COM CARGA	BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC) 14.2
TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C) .	PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR) .
FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL) 60	TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1 220
CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3 176	TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C) .
LOAD SPEED (%) .	

15- CARGA SÚBITA

FOTO	TENSÃO MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 15% (VAC) 214
FREQUÊNCIA MÍNIMA APÓS A CARGA SÚBITA - 7% (HZ) 58	OBSERVAÇÕES DA CARGA SÚBITA Carga súbita realizado com suc

16- OBSERVAÇÃO

INSTRUMENTO UTILIZADO Amp 016	STATUS DO EQUIPAMENTO DISPONÍVEL
INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN) 1	

17- PRELOC

MAQUINA JÁ POSSUI UMA LOCAÇÃO PREVISTA?	CLIENTE
FICHA	TENSÃO DO CLIENTE
REGIME DE OPERAÇÃO	VERIFICAR REQUISITOS DE CONTRATO
INTEGRIDADE E ORGANIZAÇÃO PAINEL DE COMANDO ISENTO DE FIOS SOLTOS	EXISTÊNCIA DE BOTOEIRAS STOP (COGUMELO)
FOTO BARRAMENTO DO PAINEL COM ACRÍLICO DE PROTEÇÃO	MATERIAL DAS MANGUEIRAS APROPRIADO

MANGUEIRAS DE ALIMENTAÇÃO E RETORNO DO TANQUE INTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO	MANGUEIRAS DO TANQUE EXTERNO INTEGRAS E COM MATERIAL APROPRIADO
TIPO DE CONTROLADOR	O MODELO DO CONTROLADOR É SGC120?
DESABILITAR PARÂMETRO AUTO FUEL TRANSFER (AFT)	DESABILITAR PARÂMETRO AUTO LOAD TRANSFER (ALT)
AJUSTAR SOBRETENSÃO - 115% - EM CASO DE 380V AJUSTAR 252V - EM CASO DE 220V AJUSTAR 146V	DESABILITAR DESBALANCEAMENTO DE FASES
DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE GERADOR	DESABILITAR INVERSÃO DE FASES DE REDE
VALIDAR FUNCIONAMENTO DA TELEMETRIA COM PLANEJAMENTO	ALTERAR POWER ON MODE PARA AUTO
ALTERAR TEMPO DE COOLING DOWN SOMENTE EM QTAS EXTERNOS - AJUSTAR PARA 10 S	AJUSTE DE TENSÃO DO CONTROLADOR (EM VOLTS)
AJUSTE DE CORRENTE DO CONTROLADOR (EM AMPERES)	VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/FASE (V)
VALORES DE TENSÃO (MEDIR NA BARRA) FASE/NEUTRO (V)	AJUSTE DE POTÊNCIA DO CONTROLADOR (EM KILOWATTS)
18- INFORMAÇÕES	
DATA E HORA DE FIM 25/01/2023 17:45:00	OBSERVAÇÕES Realizado inspeção geral no eq