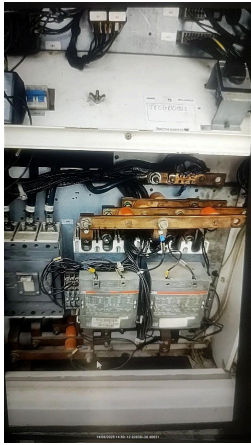


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- ATENDIMENTO	
DATA E HORA DE INICIO	ATENDIMENTO
02- LV EXECUÇÃO	
UNIDADE/LOCAL:	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA
RESPONSÁVEL PELA SOLICITAÇÃO DO SERVIÇO:	TENHO PERMISSÃO FORMAL PARA ACESSAR O LOCAL A EXECUTAR A ATIVIDADE?
A ÁREA ESTÁ ISOLADA/SINALIZADA ADEQUADAMENTE?	POSSUO AUTORIZAÇÃO PARA A ENTRADA NA ÁREA ISOLADA SE NECESSÁRIO?
	
O ACESSO AO LOCAL DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO ESTÁ ADEQUADO?	ESTOU COM OS EPIS NECESSÁRIOS E ADEQUADOS PARA A EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES?
O PISO ESTÁ LIVRE DE BURACOS, DESNÍVEIS E CANALETAS OU OUTRAS CONDIÇÕES QUE POSSM OCASIONAR QUEDAS?	A ÁREA DE TRABALHO ESTÁ LIVRE DE SUPERFÍCIES E LÍQUIDOS QUENTES OU TÓXICOS?
O LOCAL POSSUI CONDIÇÕES PARA REALIZAÇÃO DAS ATIVIDADES COM SEGURANÇA?	AS ENERGIAS NO LOCAL ENCONTRAM-SE ADEQUADAMENTE ISOLADAS?
O LOCAL ESTÁ PROTEGIDO DE CIRCULAÇÃO DE MÁQUINAS, VEÍCULOS E DE MOVIMENTO DE EQUIPAMENTOS?	
03- APT	
PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Preventiva	EPIS NECESSÁRIOS Capacete Luvas Protetor au

PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS

Choque
Sucção

**MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS****04- SEGURANÇA****POSSUI KIT MITIGAÇÃO?**

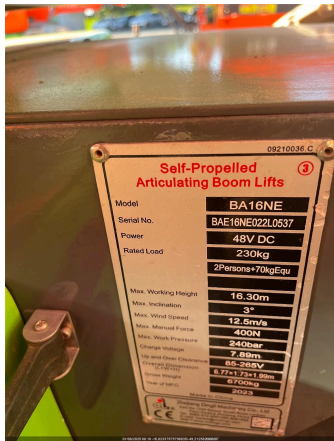
SIM

QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO

1

**POSSUI EXTINTOR?**

NÃO

QUANTIDADE DE EXTINTOR**05- GERADOR****DATA DA ÚLTIMA PREVENTIVA**

08/09/2022

HORIMETRO ATUAL**HORIMETRO DA ÚLTIMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA**

1784,00

POSSUI TELEMETRIA?

SIM

TAG DO MODEM DE TELEMETRIA QUE ESTÁ INSTALADO NA MÁQUINA**IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO****06- PAINEL****CONDIÇÕES DO PAINEL**

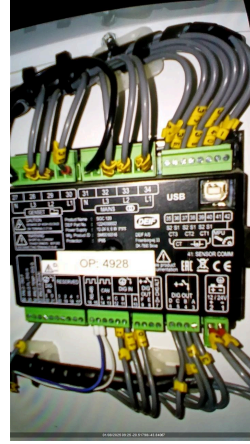
OK

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO

OK

SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR
OK



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES
OK

07- MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?
NÃO



DESCREVA

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR
OK

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA
OK



INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK



INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC
OK



INTEGRIDADE DAS CORREIAS
OK



08- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?



DESCREVA

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?
SIM



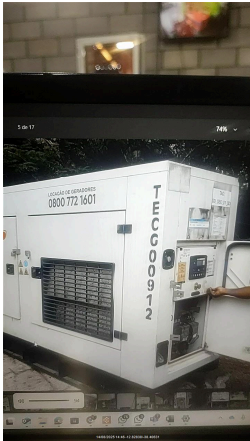
NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)
30,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO
OK



HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?
NÃO

DESCREVA



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL
OK

BACIA DE CONTENÇÃO
NÃO POSSUI



BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?



SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA



09- RADIADOR

CONDIÇÕES DO RADIADOR
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?
NÃO

COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR
Transparente ok

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?
OK

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?
NÃO

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER

INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR
OK

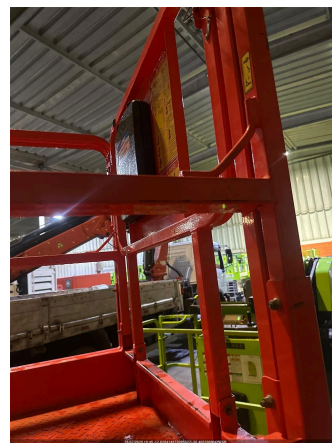
FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS
OK

REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?
NÃO

TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10;5 E 11; 6 E 12)

MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)

MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)



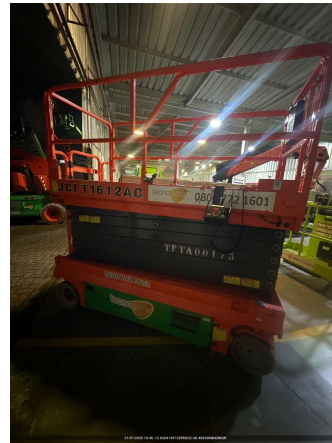
MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)

TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL



REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)
SIM

REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?
SIM



REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?
NÃO

VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?
OK



INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?
Ok

10- ALTERNADOR

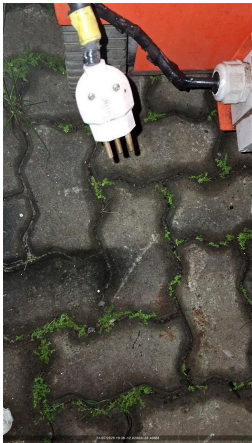
É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ?
NÃO



É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR



É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR



VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO
SIM

INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR
OK

VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA
OK

PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?
SIM



11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS
OK

DESCREVA

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS
OK

DESCREVA

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO
SIM

DESCREVA



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?
NÃO



TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)

12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO
OK

INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)
2

13- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)



LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

PERMITIDO TESTE COM CARGA? NÃO	VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO
HÁ VAZAMENTO DE OLEO?	VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR
VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR	VIBRAÇÕES ANORMAIS
14- OBSERVAÇÃO	
OBSERVAÇÕES Máquina precisa ser lavada par	COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA
OBSERVAÇÃO TELEMETRIA	SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?
15- NEAR MISS	
NEAR MISS SEM REPORTE DE NEAR MISS	AÇÃO EFETUADA:
FOTO	