



<b>CLIENTE</b>	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
<b>LOCAL</b>	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
<b>ATIVO</b>	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
<b>01- ATENDIMENTO</b>	
DATA E HORA DE INICIO	ATENDIMENTO
<b>02- LV EXECUÇÃO</b>	
UNIDADE/LOCAL:	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA
RESPONSÁVEL PELA SOLICITAÇÃO DO SERVIÇO:	TENHO PERMISSÃO FORMAL PARA ACESSAR O LOCAL A EXECUTAR A ATIVIDADE?
A ÁREA ESTÁ ISOLADA/SINALIZADA ADEQUADAMENTE?	POSSUO AUTORIZAÇÃO PARA A ENTRADA NA ÁREA ISOLADA SE NECESSÁRIO?
O ACESSO AO LOCAL DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO ESTÁ ADEQUADO?	ESTOU COM OS EPIS NECESSÁRIOS E ADEQUADOS PARA A EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES?
O PISO ESTÁ LIVRE DE BURACOS, DESNÍVEIS E CANALETAS OU OUTRAS CONDIÇÕES QUE POSSAM OCASIONAR QUEDAS?	A ÁREA DE TRABALHO ESTÁ LIVRE DE SUPERFÍCIES E LÍQUIDOS QUENTES OU TÓXICOS?
O LOCAL POSSUI CONDIÇÕES PARA REALIZAÇÃO DAS ATIVIDADES COM SEGURANÇA?	AS ENERGIAS NO LOCAL ENCONTRAM-SE ADEQUADAMENTE ISOLADAS?
O LOCAL ESTÁ PROTEGIDO DE CIRCULAÇÃO DE MÁQUINAS, VEÍCULOS E DE MOVIMENTO DE EQUIPAMENTOS?	
<b>03- APT</b>	
PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção preventiva	EPIS NECESSÁRIOS Nr10, bota, capacete, óculo
PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS Queda mesmo nível, contusão.	MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS Paralisar trabalhos no local
	

## 04- SEGURANÇA

POSSUI KIT MITIGAÇÃO?

SIM



QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO

POSSUI EXTINTOR?

SIM



QUANTIDADE DE EXTINTOR

1



## 05- GERADOR

DATA DA ULTIMA PREVENTIVA

01/07/2022



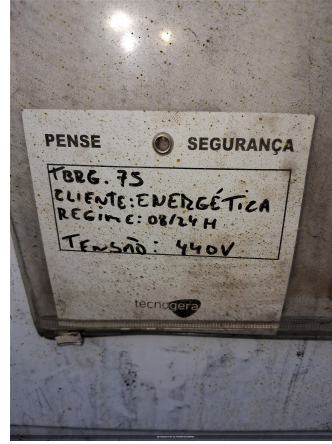
HORIMETRO ATUAL

HORIMETRO DA ULTIMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA  
1537,00



TAG DO MODEM DE TELEMETRIA QUE ESTÁ INSTALADO NA MÁQUINA

POSSUI TELEMETRIA?  
SIM



IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

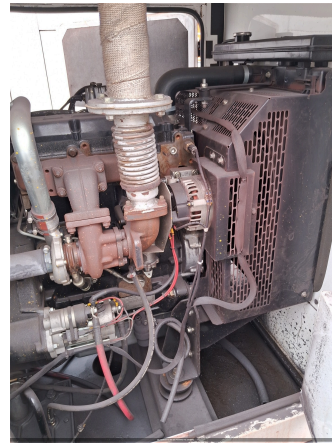
## 06- PAINEL

CONDIÇÕES DO PAINEL  
OK



SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM

VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK



SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI



VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR  
OK



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK



## 07- MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK



HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO



DESCREVA



VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK



INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA  
OK



INTEGRIDADE DAS CORREIAS  
OK



INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC  
OK



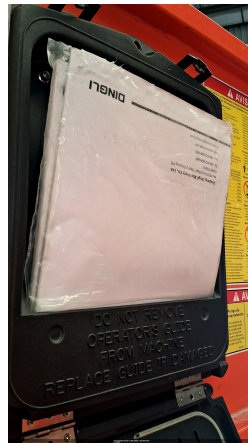
INTEGRIDADE DAS CORREIAS  
OK



## 08- DIESEL

EQUIPAMENTO COM TANQUE  
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?



DESCREVA

POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?  
NÃO



NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
50,00

CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO  
OK



HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?  
NÃO




DESCREVA



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK

BACIA DE CONTENÇÃO  
NÃO POSSUI



BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?	SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA
CONDIÇÕES DE LIMPEZA	
<b>09- RADIADOR</b>	
CONDIÇÕES DO RADIADOR OK	HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR? NÃO
COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR Incolor.	NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL? OK
GERADOR POSSUI INTERCOOLER? SIM	INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER CONFORME
INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR OK	FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS OK
REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR? NÃO	TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10; 5 E 11; 6 E 12)
MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)	MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)
	
MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)	TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL
	

REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)  
NÃO



REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?



REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?



VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?



INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?



## 10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRÁ?

SIM



É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?  
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR



É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?  
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR



VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO  
SIM

INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR  
OK

VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA  
OK

PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?

SIM



## 11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK

DESCREVA

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

DESCREVA

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

DESCREVA

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
220/13.4V.

**12- ESCAPAMENTO**FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO ESCAPAMENTO  
OKINDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)  
1**13- TESTE**

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3

TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1

FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

PERMITIDO TESTE COM CARGA?  
NÃO

VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?

VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR

VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR

VIBRAÇÕES ANORMAIS

**14- OBSERVAÇÃO**OBSERVAÇÕES  
Máquina encontra se em stand-

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

**15- NEAR MISS**NEAR MISS  
SEM REPORTE DE NEAR MISS

AÇÃO EFETUADA:

FOTO