


CLIENTE	
NOME	RAZÃO SOCIAL
EMAIL	OBSERVAÇÃO
LOCAL	
NOME TECNOGERA - LOCACAO E TRANSFORMACAO DE ENERGIA SA	ENDEREÇO
ATIVO	
NOME	MARCA
MODELO	PATRIMÔNIO / NÚMERO DE SÉRIE
01- ATENDIMENTO	
DATA E HORA DE INICIO	ATENDIMENTO OUTRO
02- LV EXECUÇÃO	
UNIDADE/LOCAL:	PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA
RESPONSÁVEL PELA SOLICITAÇÃO DO SERVIÇO:	TENHO PERMISSÃO FORMAL PARA ACESSAR O LOCAL A EXECUTAR A ATIVIDADE?
A ÁREA ESTÁ ISOLADA/SINALIZADA ADEQUADAMENTE?	POSSUO AUTORIZAÇÃO PARA A ENTRADA NA ÁREA ISOLADA SE NECESSÁRIO?
O ACESSO AO LOCAL DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇO ESTÁ ADEQUADO?	ESTOU COM OS EPIS NECESSÁRIOS E ADEQUADOS PARA A EXECUÇÃO DAS ATIVIDADES?
O PISO ESTÁ LIVRE DE BURACOS, DESNÍVEIS E CANALETAS OU OUTRAS CONDIÇÕES QUE POSSAM OCASIONAR QUEDAS?	A ÁREA DE TRABALHO ESTÁ LIVRE DE SUPERFÍCIES E LÍQUIDOS QUENTES OU TÓXICOS?
O LOCAL POSSUI CONDIÇÕES PARA REALIZAÇÃO DAS ATIVIDADES COM SEGURANÇA?	AS ENERGIAS NO LOCAL ENCONTRAM-SE ADEQUADAMENTE ISOLADAS?
O LOCAL ESTÁ PROTEGIDO DE CIRCULAÇÃO DE MÁQUINAS, VEÍCULOS E DE MOVIMENTO DE EQUIPAMENTOS?	
03- APT	
PRINCIPAIS ETAPAS DA TAREFA Manutenção preventiva 	EPIS NECESSÁRIOS Capacete, óculos, protetor e l

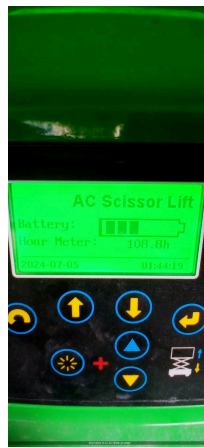
**PERIGOS EXISTENTES E/OU POTENCIAIS**

Corte, choque e prensamento



**MEDIDAS PARA CONTROLAR PERIGOS E RISCOS**

Epis



**04- SEGURANÇA**

**POSSUI KIT MITIGAÇÃO?**

NÃO

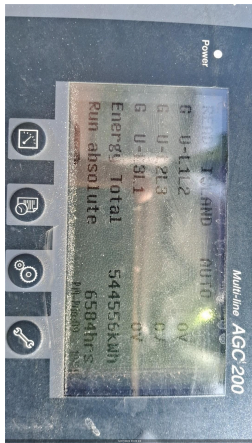


**QUANTIDADE DE KIT MITIGAÇÃO**



**POSSUI EXTINTOR?**

NÃO



**QUANTIDADE DE EXTINTOR**



**05- GERADOR**

DATA DA ULTIMA PREVENTIVA  
21/07/2021



HORIMETRO ATUAL  
69,00

HORIMETRO DA ULTIMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA  
47,00



POSSUI TELEMETRIA?  
NÃO



TAG DO MODEM DE TELEMETRIA QUE ESTÁ INSTALADO NA MÁQUINA

IDENTIFICAÇÃO DO PATRIMÔNIO

## 06- PAINEL

CONDIÇÕES DO PAINEL  
OK



VERIFICAR LISTA DE PROTEÇÃO PADRÃO  
OK



SE NECESSÁRIO AJUSTE, QUAL ITEM



SE NÃO POSSIVEL VERIFICAR, JUSTIFIQUE



VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI



VERIFICAR BORNES DE CONEXÃO DO CONTROLADOR  
OK



VERIFICAR APERTO DE PARAFUSOS/BORNES  
OK



## 07- MOTOR

NÍVEL DE ÓLEO LUBRIFICANTE  
OK

HÁ VAZAMENTO DE OLEO?  
NÃO

DESCREVA

VERIFICAR CONDIÇÕES DE ABRAÇADEIRAS NO MOTOR  
OK

INTEGRIDADE DA BOMBA D'ÁGUA  
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS  
OK

INTEGRIDADE DO ALTERNADOR DC  
OK

INTEGRIDADE DAS CORREIAS  
OK



**08- DIESEL**

EQUIPAMENTO COM TANQUE  
INTERNO

EQUIPAMENTO POSSUI AVARIA?



DESCREVA

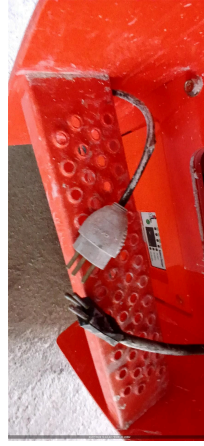
POSSUI MARCADOR DE NÍVEL DE COMBUSTIVEL?  
SIM



NÍVEL DE ÓLEO DIESEL (%)  
80,00



CONDIÇÕES DE CONEXÕES E ABRAÇADEIRAS DE ABASTECIMENTO  
OK



HÁ VAZAMENTO DE ÓLEO?  
NÃO



DESCREVA



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTIVEL  
OK



BACIA DE CONTENÇÃO  
NÃO POSSUI

BACIA COM TAMPÃO DE DRENO?  
NÃO



SE NOK, INFORME A MEDIDA NECESSÁRIA

CONDIÇÕES DE LIMPEZA

**09- RADIADOR**

CONDIÇÕES DO RADIADOR  
OK

HÁ VAZAMENTOS NO RADIADOR?  
NÃO

COR DO LÍQUIDO DO RADIADOR  
Normal

NÍVEL DO FLUIDO DO RADIADOR ESTA ACEITÁVEL?  
OK

GERADOR POSSUI INTERCOOLER?  
SIM

INTEGRIDADE DE MANGUEIRAS DO INTERCOOLER  
CONFORME

INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR  
OK

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DOS TCS  
OK



REALIZADO TESTE NO ALTERNADOR?  
NÃO

TESTE DE ISOLAÇÃO ENTRE ESTATOR PRINCIPAL X TERRA (4 E 10; 5 E 11; 6 E 12)



MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA CAMPO DA EXCITATRIZ (F+) - (F-) (OHMS)

MEDIR DIODOS NO SENTIDO CORRETO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)



MEDIR DIODOS NO SENTIDO INVERSO (D1,D2,D3,D4,D5,D6)

TESTE DE ISOLAÇÃO DO ROTOR PRINCIPAL

REALIZADA MANUTENÇÃO I5? (TURBINA, ALTERNADOR DC, MOTOR)  
NÃO



REALIZADO REVISÃO NA TURBINA?

REALIZADO REJUVENECIMENTO DO ALTERNADOR?

VERIFICADO ESCOVAS ALTERNADOR DC?



INSPECIONADO/REVISADO/SUBSTITUIDO MOTOR DE PARTIDA?

## 10- ALTERNADOR

É POSSIVEL VERIFICAR SE A TAMPA TRASEIRA DO ALTERNADOR ESTÁ LIMPA E INTEGRADA?  
SIM

É POSSIVEL VERIFICAR A FOLGA NA CERAMICA DOS DIODOS?  
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR

É POSSIVEL VERIFICAR SOLDA DOS DIODOS?  
NÃO É POSSIVEL VERIFICAR

VENTILADOR DO ALTERNADOR LIMPO E INTEGRO  
SIM

INTEGRIDADE DA CORREIA DO VENTILADOR  
OK

VERIFICAR FIXAÇÃO DA PLACA REGULADORA  
OK



PLACA REGULADORA POSSUI FUSIVEL DE PROTEÇÃO?  
NÃO



## 11- BATERIA

CONDIÇÕES DO SUPORTE E FIXAÇÃO DAS BATERIAS  
OK



DESCREVA

CONDIÇÃO DOS TERMINAIS DAS BATERIAS  
OK

DESCREVA

TERMINAIS DA BATERIA LIVRE DE OXIDAÇÃO  
SIM

DESCREVA

VERIFICAR SE EXISTEM ADAPTAÇÕES INCORRETAS  
NÃO POSSUI

POSSUI CARREGADOR DE BATERIA?  
SIM

TENSÃO DE ENTRADA (ALIMENTAÇÃO) E SAÍDA DO CARREGADOR (VOLTS)  
14

## 12- ESCAPAMENTO

FIXAÇÃO E INTEGRIDADE DO SILENCIOSO E DOS TUBOS DE TRANSIÇÃO DO  
ESCAPAMENTO  
OK



INDICAR NÍVEL DE EMISSÃO DE FUMAÇA (TABELA RINGELMANN)  
1



## 13- TESTE

CORRENTE (A) (+/-7%NOMINAL) - L1, L2, L3



TENSÃO (V) (+/-7%NOMINAL) - L1-L2,L2-L3,L3-L1



FREQUENCIA (HZ) (3% NOMINAL)

PRESSÃO DO ÓLEO (4,3 ATÉ 6,5) (BAR)

TEMPERATURA DO FLUIDO (70 ATÉ 98 °C)

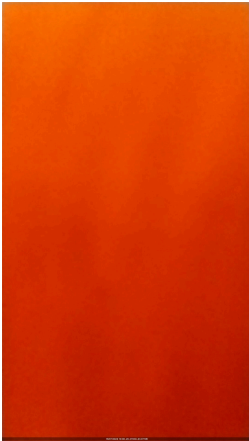
BATERIA - 01BATERIA: (12,4 ATÉ 13,0 VDC) / 02BATERIA: (24,8 ATÉ 28,5 VDC)

LOAD SPEED (%)

TEMPERATURA AR INTERCOOLER (°C)

PERMITIDO TESTE COM CARGA?  
NÃO

VERIFICAR SE PRÉ AQUECIMENTO ESTÁ EM BOM FUNCIONAMENTO

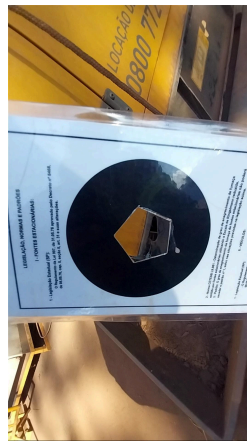


HÁ VAZAMENTO DE OLEO?

VERIFICAR RUÍDOS DO MOTOR

VERIFICAR FOLGA DAS BORRACHAS DE ACOPLAMENTO DO ALTERNADOR

VIBRAÇÕES ANORMAIS



**14- OBSERVAÇÃO**

OBSERVAÇÕES

Realizado substituição dos fil

COMUNICAÇÃO DO MODEM DE TELEMETRIA

OBSERVAÇÃO TELEMETRIA

SE TELEMETRIA NOK, FOI SOLICITADO SUPORTE REMOTO, O QUE FOI FEITO?

**15- NEAR MISS**

<b>NEAR MISS</b> SEM REPORTE DE NEAR MISS	<b>AÇÃO EFETUADA:</b>
<b>FOTO</b>	